Clube Automóvel do Algarve

CAMPEONATO TT2014 NACIONAL TODO-TERRENO

FMP

Baja Terras de alcoutim

31 Maio e 1 de Junho 2014

REGULAMENTO
MOTO / QUAD / BUGGY

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

963 706 996

SOLVERDE CASINOS DO ALGARVE

alcoutim O ALGARVE NATURAL

Câmara Municipal Castro Marim Uma Terra com História

município tavira

loulé concelho

www.clubeautomovelalgarve.pt www.facebook.com/clubeautomovelalgarve

INDICE

		PAG.
ARTIGO 1	Organização	3
	Programa	3
	Comissão Organizadora	4
	Oficiais de Prova	4
	Secretariado	4
ARTIGO 2	Regulamentação	5
ARTIGO 3	Veículos admitidos	5
ARTIGO 4	Pilotos / Licenças Desportivas	5
ARTIGO 5	Inscrições	6
ARTIGO 6	Identificação	6
ARTIGO 7	Circulação	6
ARTIGO 8	Assistência	6
ARTIGO 9	Seguro	7
ARTIGO 10	Publicidade	7
ARTIGO 11	Partida para o Sector Selectivo – Controles Horários	7
ARTIGO 12	Tempos entre Contoles	7
ARTIGO 13	Controles de Passagem	7
ARTIGO 14	Sectores Selectivos	8
ARTIGO 15	Interrupção de um Sector Selectivo	8
ARTIGO 16	Verificações	10
ARTIGO 17	Segurança	10
ARTIGO 18	Prémios	10
ARTIGO 19	Entrega de Prémios	11
ARTIGO 20	Parque Fechado	11
ANEXO I	Localização da Publicidade Motos	11
ANEXO II	Localização da Publicidade Quads	12
ANEXO III	Localização da Publicidade Buggys	12

REGULAMENTO

O REGULAMENTO IMPRESSO DEVERÁ SER SOLICITADO NO MOMENTO DA INSCRIÇÃO

1 ORGANIZAÇÃO

O CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE organiza um Rali Todo-o-Terreno do Tipo Baja, designado por **"TERRAS DE ALCOUTIM"**, de 31 de Maio a 1 de Junho de 2014. A prova será disputada conforme o Código Desportivo da FIM – Federação Internacional de Motociclismo, regulamentação da FMP (Federação de Motociclismo de Portugal) para o **Campeonato Nacional de Todo o Terreno**, os seus Anexos e o presente regulamento, que foi aprovado pela FMP.

A prova compreende um percurso de aproximado de 300 kms (incluindo ligações) nos quais estão incluídos 2 Etapas:

1ª Etapa - Prólogo / Super Especial: 6,750 km Com dupla passagem	2ª Etapa - Sector Selectivo: 230,20 kms **(Motos/Quad´s)** 2ªEtapa – Sector Selectivo 200,00 kms **(Buggy/UTV)**

A etapa prólogo/super especial pode ser reconhecido pelos participantes nas classes de: Motos, Quads, e Buggy, no horário entre as 10 e as 12:30 horas de Sábado dia 31 de Maio. O reconhecimento poderá ser feito em moto automática sem mudanças, bicicleta ou a pé. Nenhuma outra forma será autorizada.

A prova disputa-se em Portugal nos Concelhos de: Alcoutim, Castro Marim e Tavira.

Esta prova será disputada simultaneamente com outra disputada para automóveis, estando os horários indexados conforme o numero de participantes.

1.2 PROGRAMA	**A hora Oficial é a da PT (marcar 12151)**	
1 de Abril de 2014	09:00 H.	Abertura das inscrições
23 de Maio de 2014	18:00 H.	Fecho das inscrições
27 de Maio de 2014	18:00 H.	Publicação da lista de inscritos
29 de Maio de 2014	18:00 H.	Encerramento do Secretariado na sede do C. A. Al.
30 de Maio de 2014	14:00 H.	Abertura do Secretariado da prova no Clube Náutico de Alcoutim ---------- **Telefone 965 525 338**
15:00 Horas	Início da distribuição de material aos O.C.S.	
	Será publicado no site oficial **www.clubeautomovelalgarve.pt** o no **Facebook** o horário detalhado para a verificação de cada concorrente.	
31 de Maio de 2014		
Verificações Documentais **(Obrigatórias) entre as 08:00 e as 12:00H** no Secretariado.		

Distribuição de material aos concorrentes, entrega do Road book da Super Especial. Cada Veículo tem direito a **1 placa de assistência.**	
Verificações Técnicas (Obrigatórias) –*Cais do Guadiana*	
MOTOS	**Entre as 08:30 e as 11:30 horas**
QUADS	**08:45 as 11:45 horas**
BUGGYS	**09:00 as 12:00 horas**
Afixação (no Secretariado) da Lista de concorrentes autorizados a participar e Ordem e Hora de Partida para a Super-Especial	
MOTOS e QUADS	**13:00 horas**
BUGGYS	**13:00 Horas**
Das 11:00 às 12:45 Horas - Entrada de todos os veículos em Parque de Partida	

Todos os horários são provisórios, pois estes estão indexados ao numero de participantes

Horas Previstas de Partidas para a Super Especial/Prólogo			
	Partida Parque Fechado	**CH Antes Prologo**	**Partida Prologo**
MOTOS	**14:00 horas**	1ªSE 14:55h	1ªSE 15:00h
QUADS	**15:00 horas**	1ªSE 15:55h	1ªSE 16:00h
BUGGYS	**17:00 horas**	1ªSE 16:55h / 2ªSE 17:25h	1ªSE 17:00h / 2ªSE 17:30h
20:00 Horas	Conferência de Imprensa **(Obrigatória para os pilotos convocados) no Gabinete de Imprensa – Centro Náutico de Alcoutim**		
Das 19h às 21h	Entrega do briefing escrito **no – Centro Náutico**		
1 de Junho de 2014			
Horas Previstas de Partidas para a 2ª Etapa			
	Partida Parque Fechado	**CH Antes da Partida**	**Partida S.S.**
MOTOS	**07:00 horas**	**07:55 horas**	**08:00 horas**
QUADS	**07:41 horas**	**08:36 horas**	**08:41 horas**
BUGGYS	**09:55 horas**	**11:25 horas**	**11:30 horas**
17:00 Horas	Cerimónia de Pódio e entrega de prémios – **Cais do Guadiana**		
16:30 Horas	Afixação da Classificação Final Provisória		
17:00 Horas	Afixação da Classificação Final Oficial		
Quadro Oficial de Afixação: no Secretariado da Prova			

1.3 COMISSÃO ORGANIZADORA

Alvaro Mouta, José Manuel Afonso, Agostinho Prudêncio, Edgar do Rosário, Joaquim Macedo.

1.4 OFICIAIS DA PROVA – JURI

Presidente do Júri –FMP-	José Rita
Vogal Júri – FMP -	
Vogal Júri – CAAL-	Nilton Iria
Delegado Técnico F.M.P.	Jorge Martinho e José Deitado
Comissários Técnicos	Nilton Iria
	Alberto Gonçalves
Director de Prova	Pedro Mariano
Secretário da Prova	Edgar Rosário
Relações com os concorrentes	Eduardo Rocha

1.5 Secretariado Permanente	
Dias úteis das 09:00 às 12:30 e das 15:00 às 18:00 horas, até ao dia 29 de Maio de 2014.	
Clube Automóvel do Algarve, Zona Ind. Loulé, lote 11, 8100-272 Loulé	
Tel. 289 422 145	**Telemóvel 965 525 338**
geral@clubeautomovelalgarve.pt	**www.clubeautomovelalgarve.pt**

1.6 Secretariado durante a prova (Centro Nautico)	
Dia 30 de Maio, Sexta-feira	*Entre as 14:00 e as 21:00 horas*
Dia 31 de Maio, Sábado	*Entre as 08:00 e as 21:00 horas*
Dia 1 de Junho Domingo	*Entre as 07:00 e as 18:00 horas*

2. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção, junto da Federação de Motociclismo de Portugal, do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno para o ano de 2014.

Federação de Motociclismo de Portugal	
Largo Vitorino Damásio,3 C – Pavilhão 1-1200-872 Lisboa	
Tel. 21.393 60 30	Fax: 21.397 14 57
fmp-geral@netcabo.pt	***www.fmportugal.pt***

3. VEÍCULOS ADMITIDOS

3.1 São admitidos a participar todos os motociclos desde que em conformidade com as normas impostas pelo Código da Estrada. É da responsabilidade dos pilotos o cumprimento destas normas.

MOTOCICLOS

- ***TT 1 – até 125 cc 2T ou até 250 cc 4T***
- ***TT 2 – superior a 175 cc 2T ou até 450 cc 4T***
- ***TT 3 – superior a 280 cc 2T e + de 450 cc 4T***
- ***Promoção (várias cilindradas)***

QUADS

- ***TT Quad (várias cilindradas)***
- ***Quad Promoção (várias cilindradas)***

UTV/BUGGY

- ***TT UTV/BUGGY OPEN***
- ***TT UTV***
- ***TT BUGGY***
- ***Promoção***

3.2 Apenas poderão participar neste Campeonato motociclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, o regulamento da FMP, o Anexo 61 da FIM e o Regulamento Técnico de Enduro, Anexo 01 da FIM.
O simples facto de apresentar um motociclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas Técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor, que a não ser cumprida é considerada actuação fraudulenta passível de sanções disciplinares para além da desclassificação da prova em questão.

4 PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com o art. nº5 do Regulamento Nacional de Todo-o-Terreno (RNTT)

4.1 Os pilotos Estrangeiros da EU necessitam de obter junto da respectiva federação o selo internacional da FIM ou UEM (Cross Country) na sua licença Nacional ou licença Internacional (válido para o ano em curso) e autorização específica para cada prova.

5 INSCRIÇÕES

5.1 Para participar na **Baja Terras de Alcoutim** os interessados devem enviar ao secretariado do rali, o boletim de inscrição correctamente preenchido e acompanhado da respectiva taxa de inscrição.

5.2 A taxa de inscrição para cada motociclo (incluindo a inscrição do piloto, o seguro de responsabilidade civil e uma placa de assistência e o "SLC"(Sistema GPS/GSM) fica fixada em:

275€ - Motos e Quads.	**300€ - Buggys**

Todas as Inscrições liquidadas após o dia, 23 de Maio têm um agravamento de 75€

5.3 A publicidade da organização, **Alcoutim e Casinos do Algarve** é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.

5.4 A inscrição não será considerada se não for acompanhada do respectivo pagamento, através de transferência bancária a favor de Clube Automóvel do Algarve:

NIB 001800004037404000143 - SANTANDERTOTTA
IBAN PT50 0018 000040374040001 43

5.5 A atribuição dos números de competição, será de acordo com o art. 9 e 10 do R.N.T.T. 2014

6 IDENTIFICAÇÃO - De acordo com o art. Nº 8 do RNTT

7 CIRCULAÇÃO

7.1 É permitido aos pilotos transportarem os veículos em atrelados entre o Parque Fechado e os CH que antecedem as Partidas dos Percursos Selectivos e entre os STOP e o Parque Fechado.

7.2 A presença no briefing é obrigatória. Os briefings escritos só poderão ser levantados pelos próprios pilotos.

8 ASSISTÊNCIA- De acordo com o art.12 do RNTT 2014.

8.1 As assistências são autorizadas no **Parque de assistência do Pereiro**, e durante o Sector Selectivo nos locais definidos como Zona de Assistência indicados durante o Briefing.

8.2 Só os veículos identificados com placas de "Assistência" fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de assistência (a placa deverá ser visivelmente colocada na parte superior do para brisas). Cada piloto receberá gratuitamente uma placa. Placas adicionais serão fornecidas mediante o pagamento de ***€ 50 por placa***.

8.3 Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parado, sendo obrigatório a utilização de um Tapete Ambiental aprovado (conforme artigo 6.1 do código ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 30 seg.

É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento assim como a utilização de depósitos suplementares. O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 30 minutos, em caso de reincidência a desclassificação.

9. SEGURO

9.1 O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 5.800.000, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

9.2 Os pilotos deverão ser titulares de um seguro de acidentes pessoais.

9.3 O CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA PROVA, DECLINAM A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A BAJA TERRAS DE ALCOUTIM.

10 PUBLICIDADE - A publicidade obrigatória é "Alcoutim e Casinos do Algarve" incluída nos números de competição, 3 Placas de 18X22 cm.

11 PARTIDA PARA O SECTOR SELECTIVO – CONTROLES HORÁRIOS

11.1 Etapa 1 Prólogo/Super Especial - A partida será dada por ordem da lista de admitidos à partida. **Todos os participantes (motos, quads e buggys) partem com intervalos de minuto entre si**.

Os Quads partem em todas as etapas com intervalos de 1 minuto entre si.

Os Buggys partem em todas as etapas atrás dos autos com intervalos de minuto entre cada concorrente.

11.2 A "Super Especial/Prologo", que terá de ser **cumprida duas vezes** por todos os participantes. Terá um percurso **de 6,750 km e o tempo máximo de 12 minutos** para a percorrer.

11.3 O não cumprimento do percurso correcto definido para a 1ª Etapa/Prólogo será penalizado, no mínimo, com a atribuição do tempo máximo, podendo ir até à exclusão da prova.

A 1ª Etapa/Prólogo conta para a classificação final. A cronometragem será efectuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo. Para efeito de classificação oficial na Super Especial, os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

11.4 ETAPA 2. A partida para a 2ª Etapa / 1º Sector Selectivo será dada pela classificação da Etapa/Prólogo. **Os primeiros dez pilotos de minuto a minuto e restantes um a um com**

intervalos de 30 segundos entre si. O Júri da Prova poderá decidir por outro tipo de intervalos de partida

O tempo de partida será sempre o exposto na Carta (hora ideal). A partida será recusada a qualquer concorrente que se apresente na partida após 30 minutos, para além da sua hora ideal.

12 Tempo entre Controlos

- 1ªEtapa / Prólogo – Os pilotos poderão retirar as motas do Parque Fechado a partir das 14:00 horas do dia 31 de Maio de 2014.
- 2ª Etapa - Para poderem alinhar para a 2ª Etapa deverá obrigatoriamente colocar as suas motas no Parque Fechado até às 20:00 horas do dia 31 de Maio de 2014.

13 CONTROLOS DE PASSAGEM
Ao longo do percurso serão instalados Controlos de Passagem – de paragem obrigatória – nos quais será tomada a hora de passagem das equipas. Em alguns destes controles (Controles de Passagem Horários (CPH)), esta hora poderá ser inscrita nas cartas de controlo. Nos restantes (Controles de Passagem – CP), apenas será picada a carta plástica de controlo.

Os tempos registados servem apenas para, no caso de uma interrupção do sector selectivo, serem tomadas em consideração.

A não apresentação de uma equipa num Controle de Passagem implicará uma penalização de 60 min.

Pelo facto de um **piloto não parar** para controlar num Controle de Passagem, terá uma **penalização de 5 minutos** por cada controle.

14 SECTORES SELECTIVOS - O tempo máximo para percorrer os Sectores Selectivos é de:

1ª Etapa/Prólogo: 12 minutos.	**2ª Etapa: 380 minutos**

15 INTERRUPCÃO DE UM SECTOR SELECTIVO

15.1 De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentarem por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

É da responsabilidade dos pilotos procurarem a pista marcada pela organização. Numa eventual situação em que a marcação por qualquer motivo, mesmo estranho aos pilotos e ao organizador, desapareça, seja trocada ou retirada. Nesta situação e desde que mais do que um dos pilotos encontre a pista correcta e consiga concluir a prova

pelo percurso previamente estabelecido, os tempos dos pilotos serão considerados para a classificação do sector em questão.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

A todos os pilotos que pelas razões acima descritas não encontrem o percurso correcto, e como tal não o consigam concluir, o Júri de Comissários escolherá um tempo entre os três últimos classificados que atribuirá a todos os concorrentes nestas circunstâncias.

15.2 Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em casos absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a Direcção da Prova e os Comissários Desportivos, poderão, anular, interromper ou neutralizar, parte ou a totalidade de um sector selectivo.

Se tal acontecer, será adoptada a seguinte regulamentação:

1- Dentro de um Sector Selectivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um " subsector ".
Será considerada como subsector toda a parte do percurso do Sector Selectivo compreendida entre:

a) O controlo horário de partida para o Sector Selectivo e o primeiro controle de passagem horário;
b) Entre dois controles de passagem horários sucessivos;
c) Entre qualquer controle horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direcção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
d) Entre um novo controlo horário de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do previsto na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
e) Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.

2 – A aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efectuada:

a) À integridade de um Sector Selectivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;
b) Unicamente a um determinado subsector.

3- No caso previsto em 2b), o Júri dos Comissários Desportivos determinará que, para a classificação do Sector Selectivo, seja considerada, quanto aos concorrentes que não hajam podido percorrer o subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:

a) Entre o controle horário de partida do Sector Selectivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;
b) Entre o novo controlo horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo e o tempo fictício atribuído, nos termos do presente Artª no subsector não percorrido integralmente por todos os concorrentes.

4- A situação descrita em 3) implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Selectivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo, **enquanto para os restantes concorrentes, a sua classificação no Sector Selectivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.**

5- Se o Júri de Comissários Desportivos, por razões de força maior, entender anular um subsector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do sector selectivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados;

a) Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;
b) Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.

Neste caso, a todos os concorrentes que foram objecto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Selectivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local de interrupção.

Aos concorrentes que tenham cumprido a integralidade do Sector Selectivo, sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controles de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

16 VERIFICAÇÓES

16.1 As Verificações Documentais terão lugar no Secretariado da Prova.

16.2 Qualquer atraso na apresentação às Verificações Documentais implicará uma multa de 2€ por minuto, num limite de 30 minutos.

16.3 As verificações Técnicas terão lugar **no Cais do Guadiana**.
As verificações processar-se-ão de acordo com o Art. 23 do (RNTT)

16.4 Colocação dos veículos em Parque Partida entre as 11:00 e as 12:45 horas.

17 SEGURANÇA

É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante com o nº de Tel. S.O.S. da Organização.

17.1 No Caso de desistência ou abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio o mais rapidamente possível.

17.2 Após a passagem de todos os concorrentes (último automóvel em prova mista), veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem tomar lugar no carro-vassoura, fá-lo-ão por sua própria responsabilidade.

17.3 Sistema de Localização de Concorrentes GPS / GSM

O Sistema de Localização de Concorrentes "SLC" é um sistema baseado nas tecnologias GPS (Global Positioning System – Sistema de Posicionamento Global) e GSM (Global System for Mobile communications – Sistema Global para Comunicações Móveis) que permite obter a localização, velocidade e direcção de cada Concorrente, assim como estabelecer uma comunicação de voz entre o Centro Operacional e o mesmo.

O Equipamento de Localização comunica os seus dados ao servidor central a uma frequência pré definida, permitindo ao Centro Operacional saber em cada momento a localização de todos os concorrentes. O Equipamento de Localização pode também funcionar como um telemóvel, permitindo uma comunicação bidirecional com os concorrentes.

Além do controlo efectuado no Centro Operacional, o equipamento permite entrar em modo de emergência ao ser pressionado o botão de SOS durante alguns segundos. Este modo de emergência é comunicado ao servidor central, são enviados SMS's (Short Message System – Sistema de Mensagens Curtas) com o alerta e localização aos números pré definidos e é efectuada uma chamada de voz para o número de emergência do Centro Operacional. O Equipamento de Localização é a prova de água (IP65), tem um tamanho que lhe permite ser colocado num bolso de fácil acesso (77x47x20mm) e um peso bastante baixo (65g).

Normas de Utilização

1. O Equipamento de Localização será entregue aos concorrentes no parque fechado, antes do início de cada dia/etapa/secção, conforme o determinado pela organização. O mesmo equipamento deverá ser devolvido pelo Concorrente à entrada do parque fechado no fim de cada dia/etapa/secção, conforme o determinado pela organização.
2. No caso de um Concorrente não dar entrada em parque fechado (desistência, etc.), deverá entregar o equipamento no secretariado no mais breve espaço de tempo, e até à entrada do último Concorrente em parque fechado. No caso de não ser possível a entrega do equipamento no prazo indicado, por razões excepcionais, o Concorrente deverá entrar em contacto com a organização.
3. O Equipamento de Localização terá de ser transportado pelo Concorrente durante toda a competição, em bolso de fácil acesso. Deverá ser dada especial atenção para que o botão de SOS não seja accionado inadvertidamente.
4. O Concorrente fica proibido de desligar o equipamento enquanto se encontrar em prova e até ao momento da comunicação da desistência ao secretariado. No caso de incumprimento desta regra serão aplicadas sanções a determinar pelo Director de Prova e/ou Juri.
5. O uso injustificado do sistema de emergência, através do botão de SOS do Equipamento de Localização, obrigará ao pagamento de uma taxa de 100€ acrescida das despesas de comunicação e activação dos meios de socorro. O Director de Prova e/ou Juri poderão determinar outras sanções adicionais.
6. O Concorrente entrega no acto das verificações documentais uma caução monetária respeitante à boa utilização do sistema.
7. O Equipamento de Localização é entregue aos concorrentes, ficando os mesmos obrigados a devolver o Equipamento de Localização, sem danos. Quaisquer despesas resultantes da perda do equipamento, danos no mesmo e/ou utilização abusiva serão cobradas através da utilização da caução entregue pelo Concorrente.

17.4. O valor da Caução e Taxas de Utilização são as fixadas no Regulamento.
Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

18 PRÉMIOS			
18.1 Classificação Geral			
Moto / Quads/Buggys			
1º Clas.	Troféu	**6º Clas.**	Troféu
2º Clas.	Troféu	**7º Clas.**	Troféu
3º Clas.	Troféu	**8º Clas.**	Troféu
4º Clas.	Troféu	**9º Clas.**	Troféu
5º Clas.	Troféu	**10º Clas.**	Troféu
18.2 Classificação por Classes			
1º Classificado	Troféu		
2º Classificado	Troféu	Desde que alinhem+ de 5 pilotos à partida	
3º Classificado	Troféu	Desde que alinhem mais de 10 pilotos à partida	
4º Classificado	Troféu		
5º Classificado	Troféu		
18.5 Classificação Senhoras			
1ª Classificada			Troféu
18.6 Classificação Promoção Veteranos – Pilotos com mais de 40 anos.			
1º ao 3º Classificado			Troféu

19 ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.
Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

20 PARQUE FECHADO
Os motociclos não são obrigados a possuir descanso lateral próprio.
O uso do tapete Ambiental aprovado e conforme o art. 6.1 do Codico de Ambiente da FIM, é obrigatório.

É proibido qualquer tipo de cobertura.
Os veículos poderão ser retirados do parque mediante autorização da Direcção de Prova, 90 minutos após a entrada do último concorrente referente a sua disciplina.
A Segurança só é garantida até as 17:30 horas do dia 1 de Junho 2014.

Anexo II

LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

① 3 Placas
Obrigatório.

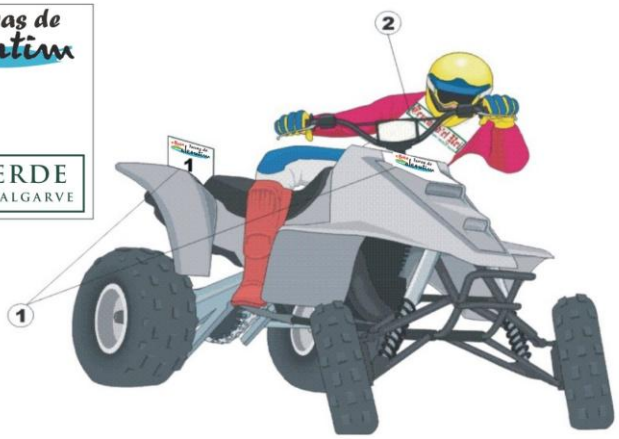
② Dorsal com publicidade,
Frente e verso.
Obrigatório.

Anexo III

LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

① 3 Placas
Obrigatório

② Dorsal com publicidade,
frente e verso
Obrigatório



Anexo III

LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

1

3 Placas
Obrigatório

2

Dorsal com publicidade,
frente e verso
Obrigatório