

# Baixa Terras de alcoutim



31 Maio e 1 de Junho 2014

## GUIA DE PROVA

ÍNDICE



PHOTO XTROD

[www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt)

[www.facebook.com/clubeautomovelalgarve](https://www.facebook.com/clubeautomovelalgarve)

FOTOCONEPT





## ÍNDICE



Introdução .....	2
Organização .....	3
Internet .....	4
Palmarés .....	5
Automóveis .....	6
Motos.....	7
Quads.....	7
Buggys/UTV.....	8
Programa.....	9
Lista de Inscritos.....	10
Mapa de Prova.....	12
Zonas de Público.....	12
Informações úteis .....	14
Mapa de Pontuações.....	16
Generalidades .....	17
Recomendamos .....	18



**SOLVERDE**  
CASINOS DO ALGARVE

A pesquisa, texto e edição são da autoria de Joaquim Macedo, responsável pelas Relações com Comunicação Social do Clube Automóvel do Algarve, e contou com a colaboração ativa de Edgar Rosário e José Manuel Afonso.

As imagens ilustrativas são da autoria de José Nogueira-Xtrod, Ruben Colaço, Sérgio Palma-Fotoconcepts, Vítor Teixeira AlcoutimNet, C.M.Alcoutim e comunicados de imprensa. As informações foram recolhidas de órgãos de comunicação de referência nacionais do Todo-o-Terreno, comunicados de equipas, regulamentos e dos mapas de pontuações publicados na FPAK e FMP.

## INTRODUÇÃO

### ***Alcoutim recebe os nacionais de Todo o Terreno***

Os Campeonatos Nacionais de Todo o Terreno voltam ao Algarve, com a realização da Baja Terras de Alcoutim, com a presença de automóveis, motos, quads e buggys, a 31 de maio e 1 de Junho.

Mantendo a postura do ano passado, o Clube Automóvel do Algarve, procura oferecer aos participantes uma prova simples, fácil no capítulo das assistências e atrativa quanto ao terreno proposto. A vila de Alcoutim acolhe os concorrentes tendo o cenário do Guadiana como pano de fundo, perspetivando um evento agradável e muito disputado.

O concelho de Alcoutim é um ponto de referência da modalidade a nível nacional, possuindo características próprias que permitem criar um traçado que reúna diferentes configurações – bons pisos, planos e rápidos, ou então percursos duros, e traçados sinuosos com maior grau de dificuldade, e também exigência a nível de navegação.

A baja começa com o prólogo/super especial no Sábado à tarde, que será percorrido por duas vezes pelos concorrentes com automóveis e buggys/UTV, próximo de Martin Longo. Para domingo está reservado um percurso seletivo, com aproximadamente 300 kms para carros, e 230 km's para o restante pelotão. A competição tem como referências as aldeias do Pereiro e de Martin Longo, decorrendo aqui as partidas, chegadas e zonas de assistência. O Parque de Partida e o Parque Fechado são no Cais do Guadiana, o secretariado e o Gabinete de Imprensa são acolhidos no Centro Náutico em Alcoutim.

*Organizada pelo Clube Automóvel do Algarve, a Baja Terras de Alcoutim conta com o patrocínio de Solverde-Casinos do Algarve e o apoio da Câmara Municipal de Alcoutim*



**VOLTAR AO ÍNDICE**

## ORGANIZAÇÃO



### CLUBE ORGANIZADOR

Clube Automóvel do Algarve  
Zona Industrial de Loulé, Lote 11  
(N37°07'48.37 – O 8°02'10.33)  
Tel. 289 422 145 / 96 5525 338  
[www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt)  
[geral@clubeautomovelalgarve.pt](mailto:geral@clubeautomovelalgarve.pt)

### COMISSÃO ORGANIZADORA

Álvaro Mouta; José Manuel Afonso;  
Agostinho Prudêncio; Carlos Machado  
Edgar do Rosário; Joaquim Macedo

### SECRETARIADO DURANTE A PROVA

Dia 30 de maio, sexta-feira entre as 14:00 e as 21:00  
Dia 31 de maio, sábado entre as 08:00 e as 21:00  
Dia 1 de junho, domingo entre as 07:00 e as 18:00  
Centro Náutico de Alcoutim  
(N37°28'31.71 -O7°28'15.91)  
Tel. 965 525 338

### OFICIAIS DE PROVA

MOTOS, QUADS, BUGGYS – FMP :

**Delegado FMP – Presidente do Júri**

José Clemente

**Diretor de Prova**

José Manuel Afonso

**Delegados Técnicos FMP**

José Deitado

Jorge Martinho

**Comissários Técnicos**

Nilton Iria

**Secretário de Prova**

Edgar Rosário

**Relações com os concorrentes**

Eduardo Rocha

### OFICIAIS DE PROVA

**AUTOMÓVEIS - FPAK**

**Presidente do Colégio Comissários Desportivos**

Horácio Rodrigues

**Comissários Desportivos**

João Aires Góis

Eduardo Portugal Ribeiro

**Observador FPAK**

Pedro Cordeiro

**Diretor de Prova**

José Manuel Afonso

**Diretores de Prova Adjuntos**

Agostinho Prudêncio

Pedro Figueiredo

**Delegado Técnico FPAK**

Eliseu Valente

**Comissários Técnicos**

Carlos Machado

Hugo Pires

Pedro Santos

**Secretário de Prova**

Edgar Rosário

**Responsável pela Segurança**

Agostinho Prudêncio

**Coordenação de Segurança**

Carlos Marques

**Relações com os concorrentes**

Ilídio Duarte

**Relações com Comunicação Social**

Joaquim Macedo

**Responsável pela Cronometragem**

Edgar Rosário

**Responsável pelos Resultados de Prova**

Paulo Laginha

**Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário**

Edgar Rosário

**Responsável pela conferência Caderno de Itinerário**

Joaquim Macedo

**Médico-Chefe de Prova**

Dr. João Garcia

## Baja Terras de Alcoutim apresentada na Bolsa de Turismo de Lisboa



*A apresentação da Baja Terras de Alcoutim decorreu na BTL, no espaço Algarve, no dia 14 de março onde foram dados a conhecer as linhas mestras da prova organizada pelo Clube Automóvel do Algarve, e projetado o vídeo promocional do evento elegível para os principais campeonatos de TT.*

O Presidente da Câmara de Alcoutim, Osvaldo Gonçalves, também interveio na apresentação da prova e destacou a importância deste evento para o seu concelho, considerando que estão reunidas as condições para um sucesso duradouro.

**VOLTAR AO ÍNDICE**



## INTERNET

Para um acompanhamento eficaz da Baja Terras de Alcoutim 2014, o Clube Automóvel do Algarve propõe uma série de recursos *online* para não perder nada sobre a prova algarvia.

Foi criada uma página específica, que pode ser acedida diretamente com recurso aos telemóveis (*smartphones* ou *iphones*) por um **código de barras** que armazena o endereço da página. A página contém todas as informações essenciais para acompanhar a Baja Terras de Alcoutim – Regulamentos, fichas de inscrição, informações, aditamentos, mapas, zonas de público, tempos *online* e direcciona para as redes sociais, Twitter e Facebook com as últimas informações. Para os dias de competição, estão reservadas atualizações constantes sobre o desenrolar da prova.

Também estará disponível um **[GUIA DE PROVA](#)**, um ficheiro Portable Document Format (pdf), que pode ser armazenado nos ficheiros pessoais, ou usado para impressão, com todas as informações compiladas num documento de fácil consulta.

Página oficial <http://www.clubeautomovelalgarve.pt/docs/Baja14/baja14.html>



/CAAlgarve



/caalgarve



## Vídeo Promocional



**[Vídeo Promocional](#)** da Baja Terras de Alcoutim 2014, elegível para os principais campeonatos nacionais de TT - autos, motos, quads e buggys. Apresentando na Bolsa de Turismo de Lisboa-BTL, no espaço Algarve, durante a apresentação da prova. Imagens\_Movielight, A2 Comunicação e Alcoutim.net, edição de Nuno Fontainhas. Para ver o vídeo, clique em cima da imagem.

**VOLTAR AO ÍNDICE**

## PALMARÉS

	Autos	Motos	Quads
2013	Miguel Barbosa/Miguel Ramalho – Mitsubishi Racing	António Maio – Yamaha YZ 450	André Mendes – Suzuki 450
2012	Christian Lavielle / Xavier Panseri – Proto Dessoude N 11	Mário Patrão – Suzuki RMZ 450	“Beto” Borrego – Yamaha YZF
2011	Filipe Campos / Jaime Baptista – BMW X3	Mário Patrão – Suzuki RMZ 450	João Lopes – Suzuki LTR 450
2010	Filipe Campos / Jaime Baptista – BMW X3	Rúben Faria – KTM 530 EXC	João Lopes – Suzuki LTR 450
2009	Carlos Sousa / Luís Ramalho – Mitsubishi Racing Lancer	Mário Patrão – Suzuki RMZ 450	Paulino Cruz – Suzuki LTR 450
2008	Miguel Barbosa/Miguel Ramalho–Nissan Dessoude Proto	António Maio – Kawasaki KX 450	Paulino Cruz – Suzuki LTR 450
2007	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho – Proto Dessoude	Rúben Faria – Yamaha YZ 450	João Lopes – Suzuki LTR 450
2006	Marc Blasquez / Lucas Cruz – Nissan Navara Pick Up	Rúben Faria – Yamaha YZ 450	João Lopes – Suzuki LTR 450
2005	João Ramos / Victor Jesus – Toyota Land Cruiser	Mário Patrão – Yamaha WR 450 F	Ricardo Carvalho – Yamaha YZF 450
2004	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho – Mitsubishi Strakar	Márcio Rocha – KTM EXC 250 2T	João Lopes – Suzuki LTZ 400
2003	Rui Sousa / Carlos Silva – Nissan Pick Up	Luís Serra – Honda 450	Vítor Santos – Suzuki LTZ 400
2002	Rui Sousa / Carlos Silva – Nissan Pick Up	Luís Serra – KTM 520	Francisco Quirino – Yamaha 650
2001	Carlos Sousa / Victor Jesus – Mitsubishi Strakar	Rodrigo Amaral – KTM 250	Richard Cole- Yamaha Banshe
2000	João Vassalo / Miguel Ramalho – Mitsubishi Pajero	Rúben Faria – Yamaha 250	Bruno Martins - Yamaha Banshe
1999	Carlos Sousa / Mário Feio – Mitsubishi Strakar	Rodrigo Amaral – KTM 400	Bruno Gomes - Yamaha Banshe
1998	Filipe Campos / Pedro Figueiredo – Toyota Land Cruiser	Miguel Farrajota – KTM 250	Paulo Pereira - Yamaha Banshe
1997	Santinho Mendes / José Janela – Gercar Maraven	Miguel Farrajota – KTM 250	Ricardo Vieira - Yamaha Banshe
1996	João Vassalo / António Caiado – Mitsubishi Pajero	Miguel Farrajota – KTM 250	Pedro Delgado - Yamaha Quad
1995	Joaquim Garcia / José Janela – Peugeot Proto	Rodrigo Amaral – KTM 350	John Ellis - Yamaha Banshe
1994	Tomás Mello Breyner/ Jaime Baptista – Nissan Pick Up	Miguel Farrajota – KTM 250	Richard Cole- Yamaha Banshe
1993	Luís Dias / Pedro Barradas – NissanPickUp	-	-
	<i>Tomás Mello Breyner/ Jaime Baptista – Nissan Pick Up foi declarado vencedor, e único classificado, após decisão do TAN</i>		
1992	Carlos Leitão / Filipe Campos – Nissan PickUp	-	-
1991	Santinho Mendes / Rogério Seromenho – Nissan PickUp	-	-
1990	João Vassalo / Pedro Figueiredo – UMM Alter Proto	-	-
1989	Pedro Cortez / Pedro Perez – UMM Alter Proto	-	-

### Buggys / ATV

2013	João Lopes/Bruno Santos – Polaris RZR 900
2012	Jorge Monteiro – Polaris XP 900
2011	Sérgio Silva – Polaris RZR 800 S
2010	Jorge Monteiro – Polaris RZR S
2009	Manuel Agonia – PGO BR 500

O histórico da prova algarvia de todo-o-terreno remonta a 1986. Com a denominação Transalgarve, as primeiras edições foram apenas passeios turísticos. Em 1989 a prova adquiriu um carácter competitivo, mantendo a mesma denominação até o ano de 1996. Entre as edições de 1997 e 2012 usou a designação Baja Terras D’el (e Baja Carmim) 2013 é um marco

na prova algarvia, com a passagem do centro nevralgico a prova para as margens do Rio Guadiana, em Alcoutim.

Inicialmente a competição centrava-se nos automóveis, mas posteriormente outras categorias também ganharam estatuto de eleição. As motos entraram em ação em 1994, o mesmo sucedendo com as quads, que numa fase inicial entravam em classificação conjunta com as motos, no entanto a partir de 2001, passaram a figurar individualmente. Em 2009 também surgiu a categoria reservada aos buggys, que têm ganho um espaço próprio no evento.

**VOLTAR AO ÍNDICE**

## AUTOMÓVEIS

O Algarve recebe a segunda ronda do Campeonato Nacional de Todo o Terreno, com a Baja Terras de Alcoutim. Mantendo um esquema prático e funcional, o traçado algarvio colocará à prova a destreza e a estratégias dos concorrentes. É uma baja que reúne diferentes configurações, com zonas de bons pisos, planos e rápidos, intercalando com percursos duros, e traçados sinuosos com maior grau de dificuldade, e exigência a nível de navegação.



Miguel Barbosa surge como natural favorito.

Contando uma viatura competitiva e fiável chega a esta baja na liderança do campeonato após uma vitória na Baja Ervideira, onde dominou desde princípio. Está é uma estratégia habitual do hexa-campeão, que lhe permitiu vencer a prova algarvia por quatro vezes. A oposição virá de Rómulo Branco que melhor adaptado à Toyota Overdrive, conta com a sua competitividade para colmatar o desconhecimento do traçado. Deixando bons indicadores na primeira prova, Ricardo Porém também tem uma palavra a dizer pelos lugares cimeiros, contando com o BMW Serie 1 Proto. Também Nuno Matos em Opel Mokka, merece destaque, pois já venceu esta prova em 2012 (entre os concorrentes nacionais) e quer regressar ao topo do TT nacional. No grupo T1 há que contar também com João Ramos, André Amaral e Rui Sousa que regressa a sul no Evoque Cattiva.

A classe T2 promete animação, com Jorge Cardoso e Alexandre Franco como naturais candidatos. Depois da extinção da T2N, Nuno Tordo muda de viatura e quer imiscuir-se nos lugares cimeiros. Também é expectável luta nos T8, com Filipe Carvalho e César Sequeira na linha da frente.

A prova também é pontuável para a Taça Nacional de TT, com o pelotão a efetuar apenas metade do percurso. O líder da competição, Ricardo Nascimento no Nissan Terreno II quer manter a liderança na categoria.

### Vinhos Ervideira Rali TT

Miguel Barbosa e Pedro Velosa em Mitsubishi Racing Lancer venceram a prova de abertura do Campeonato Nacional de Todo o Terreno, dominando a prova do princípio ao fim. A dupla do Racing Lancer foi a mais rápida as duas passagens pela super especial de abertura, para depois se cotarem como os mais rápidos nos dois sectores selectivos. Se no primeiro sector selectivo Rómulo Branco ainda lutou palmo a palmo com o Campeão Nacional, o mesmo não aconteceu no segundo sector, com Miguel Barbosa a ser dois minutos mais rápido que o piloto da Toyota Hilux, acabando por terminar a prova com uma vantagem de quase três minutos. O lugar mais baixo do pódio foi para Ricardo Porém, numa prova em que o piloto se estreou com o BMW Série 1 Pronto, assim como com um novo navegador, Hugo Magalhães. Paulo Graça voltou a fazer uma prova muito regular com a Nissan Pick-Up, sendo o quarto da geral, seguido de João Cardoso, que na estreia com o Evoque Cattiva, levou o mesmo ao quinto posto final.

José Mendes foi o sexto da geral com a Mitsubishi L200, enquanto no sétimo posto terminou Jorge Cardoso, que na sua estreia com a Isuzu D-Max da Prolama, acabaria por vencer o T2, naquela que foi a categoria mais animada da prova. Depois do domínio inicial de Edgar Condense, foi depois a vez de Alexandre Franco passar pela liderança com a Nissan Navara, onde esteve durante mais de cem quilómetros, até que um furo os fez perder minutos preciosos, entregando a liderança a Jorge Cardoso, que desta feita venceria com a Isuzu D-Max, tendo Alexandre Franco que se contentar com o segundo posto da categoria, oitavo da geral, enquanto Francisco Gil completou o pódio da categoria, depois destes três pilotos terem rodado dentro do mesmo minuto ao longo de quase toda a prova.

Destaque ainda para as vitórias de Ricardo Nascimento e Paula Fortunato na Taça Nacional de TT, que impuseram a Nissan Terrano II à equipa António Laranjeiro / Joana Alves em viatura idêntica.

Continua na página seguinte



## MOTOS

Na terceira prova da temporada no nacional de TT de motos, é esperada mais uma reedição do duelo entre Mário Patrão e António Maio. O piloto de Seia chega ao Algarve com duas vitórias, em Ferraria e Ervideira, e lidera o campeonato nacional, mantendo a aposta na Suzuki RMZ da classe TT2. O vencedor da prova algarvia em 2013, António Maio quer deixar para trás os azares das primeiras provas, onde quedas afastaram-no de lutar pelas vitórias. Os resultados nas primeiras provas abrem portas para um duelo entre Sebastian Buhler e Domingos Santos, que podem imiscuir-se pelos lugares cimeiros e vitória na classe TT1. Procurando a quarta vitória na prova algarvia, Ruben Faria regressa ao TT nacional, contando com a competitiva KTM SX-F TT2. Jogando em casa, Luís Teixeira, é forte candidato na TT3, e também ao pódio, com a Yamaha YZ. Na prova algarvia também participam sete participantes britânicos, que em diferentes motos querem aproveitar para adquirir experiência e ritmo competitivo.



### Raide da Ferraria

Nas motos era aguardada com expectativa a continuidade do duelo entre Mário Patrão e António Maio. No Sábado ficaram separados por 37s, mas no dia seguinte Maio caiu logo durante a primeira volta ao percurso, desistindo com várias escoriações na face e no corpo.

Assim, Patrão ficou mais à vontade para triunfar, em termos absolutos e na classe TT2, com 4m29s sobre o melhor representante da TT1, Sebastian Buhler. Já a 10m46s do vencedor ficou o 3.º colocado, Fausto Mota, melhor da TT3. Depois, na luta pelo 4.º posto Domingos Santos bateu Hélder Rodrigues por 14 centésimos de segundo. Em 12.º da “geral” ficou o primeiro Veterano, Luís Aguiar, e em 21.º o vencedor da Promoção, Salvador Vargas.

### Ervideira Rali TT

Nas motos, António Maio foi o mais rápido na Super-Especial, mas depois perdeu tempo no segundo dia com uma queda logo na fase inicial. Mário Patrão entrou de rompante, e no primeiro troço angariava mais de um minuto sobre Domingos Santos, e quase dois para Maio. Depois, Patrão continuou ao ataque para terminar com 5.15 sobre Santos – este o primeiro da classe TT1 – e 5.58 para Maio. No 4.º posto ficou Sebastian Buhler, seguido do melhor TT3, Fausto Mota. O primeiro Veterano foi Jorge Peixoto (8.º absoluto) e Salvador Vargas (18) ganhou na “Promoção”.

## QUADS

Na classe reservada aos quads, “Beto “ Borrego continua em excelente forma e mantém a senda vitoriosa. No entanto, no ano passado a Baja Terras de Alcoutim foi madrasta para o piloto da Yamaha YFZ, quando um problema mecânico condicionou a prestação e impediu a vitória. Ricardo Carvalho com dois pódios espera pelo momento certo para chegar à vitória. Também Rui Cascalho e António Moreira são nomes a ter em conta pelos lugares da frente.



Continua na página seguinte



#### Raide da Ferraria

Nos Quad, Roberto Borrego começou a construir uma boa vantagem logo no primeiro dia, quando deixou o regressado Ricardo Carvalho a 2m24s. Rafael Acúrcio era o 3.º mais rápido, mas desistiu no domingo com problemas de travões, enquanto o motor partido ditou o abandono de Ricardo Sousa.

No segundo dia Borrego continuou ao ataque, terminando com 5m41s de avanço sobre Carvalho. O pódio ficou completo com Rui Cascalho, seguido do melhor Veterano, António Moreira. Nas posições seguintes acabaram os vencedores de outras duas classes, Promoção e Stock – respectivamente Dinis Fortunato e Miguel Nina.

#### Ervideira Rali TT

Roberto Borrego chamou sempre seu ao primeiro lugar. A vantagem sobre Ricardo Carvalho chegou a superar 2 minutos, mas na ponta final baixou ligeiramente, para os definitivos 1m54s. Completou o pódio Luís Engeitado, na frente de Rui Cascalho, que perdeu algum tempo por queda já perto do fim. Nas posições seguintes ficaram os vencedores das classes Stock e Veteranos, respectivamente António Veigas e António Moreira, e em 8.º o primeiro da “Promoção”, Bruno Ferreira.

## UTV/BUGGY

Ganhando cada vez mais espaço no panorama nacional de TT, a classe reservada aos UTV/Buggy está bem e recomenda-se. O campeão Nuno Tavares lidera o campeonato, e aposta na Polaris IRX para somar a segunda vitória da temporada. A dupla João Dias/João Filipe estão motivados pelo primeiro lugar de Ervideira. Desta feita a solo, João Lopes em Polaris 1000, quer repetir a vitória de 2013 (a que juntou também 5 sucessos em quads). Roberto Vinaras, Jorge Monteiro e Sérgio Silva também pretendem deixar a marca na prova algarvia.



#### Raide da Ferraria

Quanto aos UTV/ Buggy, Nuno Tavares foi apenas 3.º colocado no primeiro dia, atrás dos espanhóis Teo e Roberto Viñaras. No domingo, o campeão em título conseguiu assumir o comando, para ganhar com 1m04s sobre Roberto Viñaras, vindo depois Teófilo. O 4.º classificado foi João Lopes, que no primeiro dia tinha sido 9.º, cedendo minuto e meio para o mais rápido, mas recuperou parte desse atraso no segundo dia. No 5.º posto ficou Jorge Monteiro

#### Ervideira Rali TT

Nos UTV/Buggy, a batalha essencial travou-se entre João Dias e Nuno Tavares. A diferença entre eles só aumentou para a casa dos dois minutos na última parte do derradeiro troço, fixando-se em 2m43s que expressaram a vitória de João Dias/ João Filipe, enquanto o 2.º posto serve a Nuno Tavares para manter a liderança no Campeonato. Em 3.º ficou Vítor Santos, diante de Jorge Monteiro, vindo depois o melhor representante da classe Buggy, Bruno Martins. Quanto a João Lopes, durante muito tempo 3.º classificado, teve contratempos e acabou no 7.º posto.

## PROGRAMA

HORÁRIOS				
27 de maio de 2014		18:00 Horas    Publicação da lista de inscritos		
Sábado, 31 de maio de 2014				
Verificações (Obrigatórias) – Cais do Guadiana				
MOTOS	Entre as 08:30 e as 11:30 horas			
QUADS	08:45 às 11:45 horas			
BUGGYS/UTV	09:00 às 12:00 horas			
AUTOS	08:00 às 12:00 horas			
Afixação (no Secretariado) da Lista de concorrentes autorizados a participar, Ordem e Hora de Partida para o Prólogo				
MOTOS / QUADS / BUGGYS/UTV	13:00 horas			
AUTOS	14:00 horas			
Das 11:00 às 12:45 Horas - Entrada de todos os veículos em Parque de Partida				
Horas Previstas de Partidas para a Super Especial/Prólogo				
	Partida Parque Fechado	CH Antes Prólogo	Partida Prólogo	
MOTOS	15:00 horas	15:55 horas	16:00 horas	
QUADS	15:37 horas	16:32 horas	16:37 horas	
AUTOS	16:00 horas	16:55h / 17:25h	17:00h / 17:30h	
BUGGYS/UTV	17:00 horas	17:55h / 18:25h	18:00h / 18:30h	
20:30 Horas	Conferência de Imprensa (obrigatório para os pilotos convocados) no Gabinete de Imprensa - Centro Náutico de Alcoutim			
Das 19:00h às 21h	Entrega do briefing escrito no Centro Náutico de Alcoutim			
Domingo, 23 de junho de 2013				
Horas Previstas de Partidas para a 2ª Etapa				
	Partida Parque Fechado	CH Antes da Partida	Partida S.S.	Stop S.S. (Hora prevista)
MOTOS	07:00 horas	07:55 horas	08:00 horas	11:07 horas
QUADS	07:46 horas	08:41 horas	08:46 horas	11:53 horas
AUTOS	08:55 horas	10:25 horas	10:30 horas	14:37 horas
BUGGYS/UTV	11:00 horas	11:55 horas	12:00 horas	15:03 horas
18:00 Horas	Cerimónia de Pódio e entrega de prémios – Cais do Guadiana			
18:00 Horas	Afixação da Classificação Final Provisória			

**VOLTAR AO ÍNDICE**



## LISTA DE INSCRITOS

### Automóveis

Nº	CONCORRENTE	1ºCONDUTOR	2º CONDUTOR	VIATURA	GR
501	BP Ultimate Vodafone Team	Miguel Barbosa	Miguel Ramalho	Mitsubishi Racing Lancer	T1
502	Prolama Competição	Rui Sousa	João Santos	Evoque Cattiva	T1
503	Rómulo Branco	Rómulo Branco	João Seródio	Toyota Hilux	T1
504	Filipe Sport	Ricardo Porém	Luis Marques	BMW Serie 1 Proto	T1
505	José Mendes	José Mendes	Carlos Bexiga	Mitsubishi L200	T1
506	Prolama Competição	Jorge Cardoso	Paulo Torres	Isuzu D-Max	T2
507	Prolama Competição	Alexandre Franco	Rui Franco	Nissan Navara	T2
508	Mracing Portugal	Alejandro Martins	José Marques	Toyota Hilux	T1
509	Francisco Gil	Francisco Gil	Filipe Rasteiro	Nissan Navara D40	T2
510	Paulo Pinto	Paulo Pinto	Nelson Cagarilho	Bowler Wildcat	T1
511	César Sequeira	César Sequeira	Tânia Sequeira	Nissan Navara	T8
512	Filipe Carvalho	Filipe Carvalho	Maria Carvalho	Nissan Navara	T8N
514	André Amaral	André Amaral	Nelson Ramos	Mercedes Proto D06	T1
515	Nuno Matos	Nuno Matos	Filipe Serra	Opel Mokka Proto	T1
516	João Ramos	João Ramos	Vitor Jesus	Toyota Rav 4	T1
517	Nuno Tordo	Nuno Tordo	Fernando Matias	Nissan Pathfinder	T2
518	João Belo	João Belo	Lino Silva	Opel Astra Proto	T1
519	Lino Carapeta	Lino Carapeta	Rui António	Bowler Wildcat	T1
520	Pedro Ruivo	Pedro Ruivo	Jorge Amaral	BMW Serie 1 Proto	T1
521	Mracing Portugal	Enrique Bonafonte	António Saraiva	Dacia Duster	T1
522	Eduardo Mota	Eduardo Mota	Nuno Sousa	Nissan Pathfinder	T2
523	Rui Marques	Rui Marques	Pedro Marcão	Nissan Patrol GR	T8N
524	Mário Raposo	Mário Raposo	Pedro Cação	Nissan Navara	T8
525	Alexandre Mota	Alexandre Mota	Luis Martins	Nissan Navara	T8N
526	Rui Trindade	Rui Trindade	Joaquim Serrão	Mitsubishi Pajero DID	T8
527	Fernando Cunha	Fernando Cunha	Vitor Fragoso	Nissan Navara Pickup D21	T8
601	Ricardo Nascimento	Ricardo Nascimento	Paula Fortunato	Nissan Terrano II	TNTT
602	António Laranjeira	António Laranjeira	Joana Alves	Nissan Terrano II	TNTT
603	João Serra	João Serra	Pereira Marques	Nissan Terrano II	TNTT

### UTV/Buggys

Nº	EQUIPA	PILOTO	BUGGY	CLASSE
301	Beltauto	Nuno Tavares	Polaris IPS RX	UTV/Open
302	TeoMotos / Hnos Vinaras Toledo	Roberto Vinaras Gallart	Polaris RZR1000	
303		João Lopes	Polaris RZR1000	
304	Ass.Académica de Coimbra	Luís Caseiro	Polaris XP900	
305	Diabolic / RacePunk / NovoDiaCafés	João Dias / João Filipe	Polaris RZR XP	UTV/Open
306		António Estevão	Ciclone 1300	Buggy/Open
308	SpeedRage Portugal By FilipeSport	Bruno Martins	Rage Comet R	
309	JB Racing	Dorothee Ferreira/ Bernadette V.	Polaris RZR1000	UTV/Buggy
310	TeoMotos / Hnos Vinaras Toledo	Teo Vinaras Gallart	Polaris RZR1000	
311	Formula95 / Race Punk	Jorge Monteiro	Polaris RZR1000XP	Veteranos
312	Filipe Sport	Rita Oliveira / João Rato	Polaris RZR1000	UTV/Buggy
313	SpeedFreak/FoxShox/Goldspeed/RacePunk	Vitor Santos	Polaris RZR1000XP	
314	JB Racing	António Ferreira/ Helder Barbosa	Rage Sport 1300	Buggy
315	Team Fruta & Companhia	Avelino Luis / Dinis Carmo	Polaris XP900	
317	Beltauto	Luis Morais	Polaris RZR XP	UTV
318	SpeedRage /Rangel Racing Team	Nuno Martins / Pedro Perino	Rage Comet R	Buggy
320	MotoTorres / OndaTorres	Pedro Antunes	Polaris RZR	UTV/Buggy
321		Carlos Francés/ Luz Sánchez	Polaris RZR XP	
323	JB Racing	Jorge Branco	JB Racing Smart	UTV
324	JB Racing	Pedro Santinho Mendes	JB Racing Hayabusa	Buggy
325	AJMiranda / EliMoto	Carlos Miranda	Polaris RZR1000	UTV/Open
333	SS Motorsport	Sérgio Silva	Polaris RZR	UTV
334	Rocha Off-Road Motorsport	Pedro Rocha	Jocsports 1000RR	
335	Jorgest / FilipeSport	Miguel Jordão	Polaris RZR	
336		Tomás Campos/ João P.Pais	Polaris RZR XP	UTV/Open

Continua na página seguinte

## Motos

Nº	EQUIPA	PILOTO	MOTO	CL.	CAT.
1	RRMotos/CréditoAgrícola/Suzuki	Mário Patrão	Suzuki RMZ	TT2	
2	Yamaha Pinhelworks Ray Energy	António Maio	Yamaha YZF	TT2	
4	Monformotos/CampoMaior-semFronteiras/IntermarchéElvasPortalegre	Domingos Santos	Damotor-Mouse	TT1	
5	KTM/Deluxe"ForUniqueLovers"/M.Coruche/MerceariaVencedora	David Megre	KTM XC-F	TT1	
6	RedBull/KTM/RubenFariaAdventureTours/Motobrioso	Ruben Faria	KTM SX-F	TT2	
7	Yamaha Pinhelworks Ray Energy	Frederico Fino	Yamaha YZF	TT2	
10	TeamSachoRacing/ X-Adventure/KTM	Tony Miguel	KTM SX-F	TT2	
12	YamahaPinhelworksRayEnergy/V.M.BuhlerHighRiders	Sebastian Buhler	Yamaha YZF	TT1	
14	Medienf24 Serviços de Saúde	Óscar Teixeira"OMT"	Proto-OMT YZF	TT3	VET.
15	YamahaPinhelworksRayEnergy/Alcouthim/Mértola/GDA	Luís Teixeira	Yamaha YZ	TT3	
16	MotoBrioso/KTM/TamegaSCRL	Fausto Mota	KTM SX-F	TT3	
17	TamegaSCRL/STO/KTM/MotoBrioso	Rafa Marques	KTM EXC-F		PR.
18	CRN/Yamaha/MotoFundador	Rui Oliveira	Yamaha WR-F	TT2	
19	Café Astoria Team	Artur Cotrim	Husaberg FE	TT2	VET.
20	TF Motos / MotoGardunha	Luís Aguiar	Yamaha YZF	TT1	VET.
22	GóisMC/DrenaLine/AB/Kenda/LousaMotos/AXA	José Alvoeiro	Honda CRF	TT2	VET.
25	CelcruMotos/KTM/ViladoBispo	João Lourenço	KTM SX-F	TT1	
26	TeamVargas/MomentoTT/KTM/Motobrioso/Polisport	Salvador Vargas	KTM EXC		PR.
28	TeamSachoRacing/ X-Adventure/CrazyBar/RBMotos/Motoideal	Gonçalo Ludovico	KTM SX	TT3	
31	DM411 Racing Team Vinhos Lendário	Nuno Comprido	KTM EXC	TT2	
32	KTM / Municipio Vila do Bispo	Pedro Afonso	KTM EXC	TT3	
35	AJP Motos	Paulo Sousa"Russo"	AJP PR5	TT1	PR.
36	AJP Motos	João Piloto	AJP PR5		PR.
42	Machrent	Sebastião Brion	Yamaha YZF	TT1	PR.
43	MomentoTT/MerceariaVencedora/Remax	Rodolfo Sampaio	KTM	TT3	VET.
49	ClubeDesportivoVaqueiros/MunicipioAlcouthim	Óscar Pedro	KTM EXC-R	TT2	PR.
50	ClubeDesportivoVaqueiros/MunicipioAlcouthim	Bruno Afonso	KTM SX	TT2	PR.
51	PortugalOffRoad	Jason Fuwge	Husqvarna TE RR	TT3	
52	PortugalOffRoad	John Morris	KTM 690R	TT3	
53	PortugalOffRoad	Mark Molineux	AJP 250RR	TT1	
54	PortugalOffRoad	Mark Tunner	KTM EXC	TT2	
55	PortugalOffRoad	Paul Mckie	KTM EXC		
56	PortugalOffRoad	Rodney Moran	KTM EXC-F		

## Quads

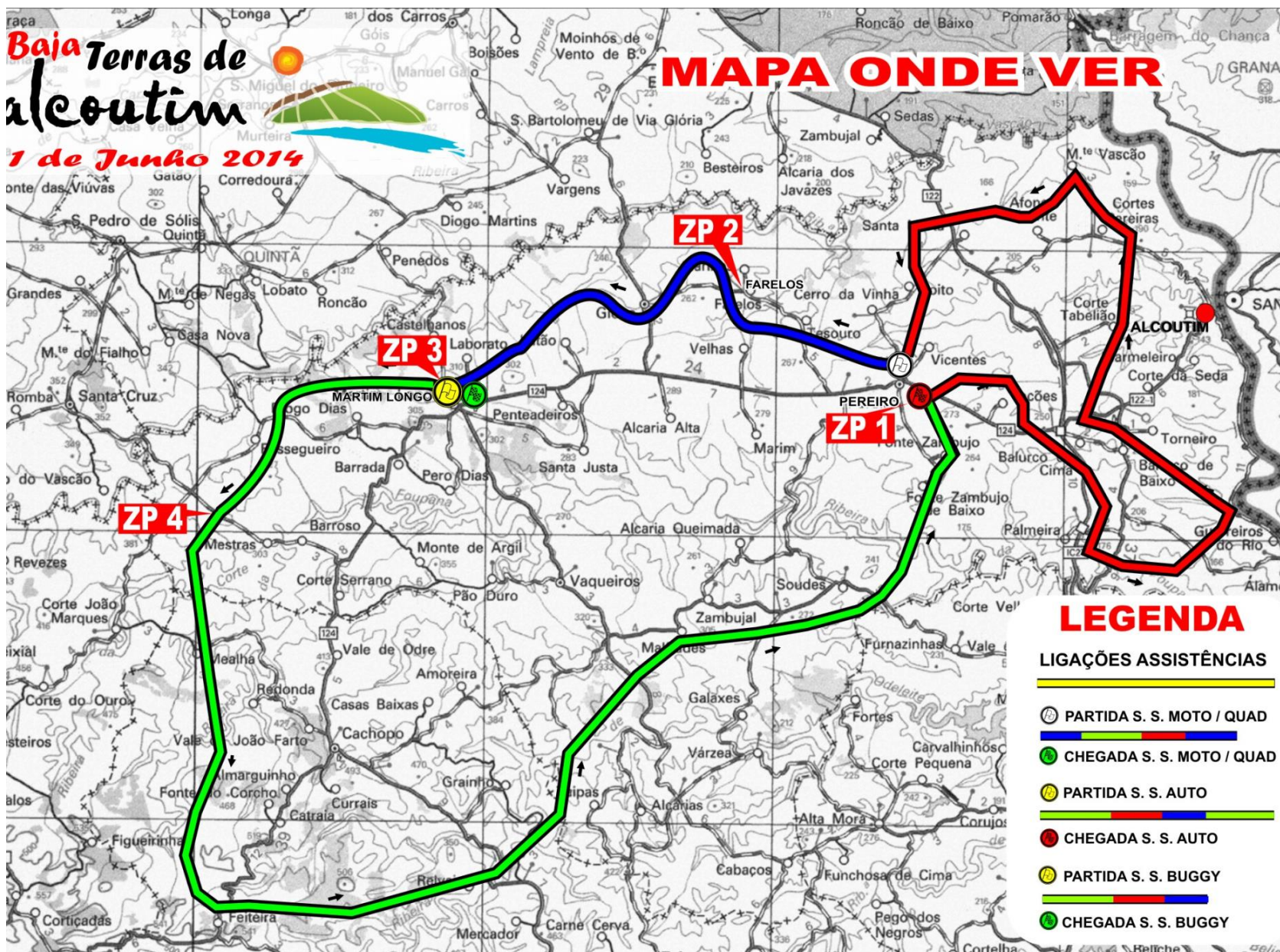
Nº	EQUIPA	PILOTO	QUADS	CL.	CAT.
201	RacePunk / Yamaha / Goldspeed	Roberto Borrego	Yamaha YFZ R	Open	
203		Luis Engeitado	Siul YFZ	Open	
204	SorMotos	Rui Cascalho	Yamaha YFZ R	Open	
206	J.MachadoMotos/J.N.SeatCovers/Statuschoice	António Moreira	Yamaha YFZ R	Open	VET
207	AutoBranquinho / Motobrioso	André Carita	Suzuki LTR	Open	
211	Quadmax Racing Team / Motobrioso	Miguel Nina	Suzuki LTR	Stock	
212	Quadmax Racing Team / Motobrioso	José Carreira	Suzuki LTR		VET
214	Statuschoice / Motowash / CHP	António Azevedo	Suzuki LTR	Open	VET
220	JLRacing / Servilar	Dinis Fortunato	Honda TRX		PR
222	Xpectacular/ATVRacing/Benecar/VitorinoSeguros	Fábio Ferreira	Suzuki LTR	Open	
224	SorMotos/ António Barradas Dias	Tiago Dias	Yamaha YFZ R	Stock	
226	PAMoto Racing Team Motor7	Bruno Ferreira	Yamaha YFZ R	Open	PR
230	TiaGomesFreeStyle/ XpectacularMotos/ GoldSpeed/ XRW	Tiago Gomes	Suzuki LTR	Open	



Gonçalo Bexiga  
goncalo.bexiga@acrilmolde.com  
Av. 10 Junho, nº 10 Zemouto  
2840-172 Aldeia de Paio Pires | Portugal  
tel. (+351) 212 137 960  
fax (+351) 217 742 152

**VOLTAR AO ÍNDICE**





## ZP1 Pereiro [ONLINE](#)

**Descrição:** Duas zonas distintas, tendo como referência a Igreja (I) e a Barragem (B), com partidas, chegadas e assistência.

**Acessos:** Acesso pelo sul através IC 27. Depois apanha a EN 124 até à localidade do Pereiro.

**GPS igreja:** 37° 26'52"N – 7° 35'37"W

**GPS barragem:** 37° 26'40"N – 7° 35'20"W

Motos	Quads	Autos	UTV/Buggys
08:00 I	08:46 I	11:49 B	13:20 B
09:39 B	10:25 B	12:52 I	14:33 I
10:40 I	11:26 I	14:37 B	

## ZP2 Farelos [ACESSO](#)

**Descrição:** Zona plana com boa visibilidade com passagem de asfalto, de fácil acesso.

**Acessos:** A partir Pereiro, segue N124 2,6 km's. Vira à direita, direcção Farelos/Tesouro na EM 507. Depois de passar Farelos encontra a ZP do lado esquerdo, junto antigo Escola Primária.

**GPS:** 37° 28'32,7"N – 7° 39'20"W

Motos	Quads	Autos	UTV/Buggys
08:06	08:52	13:00	14:42
10:48	11:34		

## ZP3 Martim Longo [ONLINE](#)

**Descrição:** Local de Partida para automóveis e chegada de motos. Zona plana com boa mobilidade.

**Acessos:** A partir do Pereiro, siga para Oeste na EN124, percorrendo 16 Km até Martim Longo

**GPS:** 37° 26'35,3"N – 7° 46'16,2"W

Motos	Quads	Autos	Buggys
08:23	09:09	10:30 (P)	12:00 (P)
11:07 (TT)	11:53 (TT)	13:18	15:02

## ZP4 Mestras [ACESSO](#)

**Descrição:** Assistência de motos. Boa visibilidade do percurso com cruzamento de asfalto em lomba.

**Acessos:** A partir de Martim Longo seguir 2 km's pela N124. Vire à direita direcção Ameixal/Pessegueiro. Segue 9,4 km's, até à Rua do Pessegueiro. Vire à esquerda e encontra a ZP.

**GPS:** 37° 24'32"N – 7° 51'56,3"W

Motos	Quads	Autos	UTV/Buggys
08:37	09:23	10:45	12:16
		13:33	15:18





**DESCRIÇÃO** – SILGADO Zona de fácil acesso, com duas zonas para observação da coarrida: Sentido Este-Oeste **(A)**, e 400 metros mais à frente noutra direcção **(B)**. Zonas rápida com boa amplitude, propícia a espetáculo.

**ACESSO** - A partir de Martim Longo (Rotunda do Forte) seguir 2 km's pela N124. Vire à direita direcção Ameixial/Pessegueiro. Passados 700 metros, na aldeia do Silgado entra numa estrada de terra à direita. Segue 2 km's até às zonas de público.

**CONSULTE O TRAJETO DE LIGAÇÃO** <https://goo.gl/maps/XTwS4>

**GPS A** 37° 26' 44.6"N 7°47'47,5"W **GPS B** 37° 26' 59,0"N 7°47'28,8"W **PONTO A E B** <https://goo.gl/maps/f3cF3>

*Hora prevista de passagem:* Início do prólogo 16:00, com uma passagem para motos e quads, e duas passagens para automóveis e UTV/buggys, uma para os restantes participantes.



#### **Yellow Praia de Monte Gordo Hotel**

Avenida Infante D. Henrique

8900-412 Monte Gordo

Conctatos para Reserva:

Tel: 00351 281 008 900

Fax: 00351 281 008 989

Reservas: 00351 281 008 935

Grupos: 00351 282 244 000

E-mail geral: [info@yellowhotels.pt](mailto:info@yellowhotels.pt)

Reservas: [reservas.montenegro@yellowhotels.pt](mailto:reservas.montenegro@yellowhotels.pt)



## INFORMAÇÕES

A edição 2014 da Baja Terras de Alcoutim é pontuável para os campeonatos nacionais de todo-o-terreno para automóveis, sob a alçada da Federação Portuguesa de Automobilismo, e motos, quads e buggys, com regulamentação da Federação de Motociclismo de Portugal.

A prova disputa-se no concelho de Alcoutim nos dias 31 de maio e 2 de junho.

### INFORMAÇÃO AUTOMÓVEIS

A **BAJA TERRAS DE ALCOUTIM** compreende um percurso com **407,67 kms** nos quais estão incluídos uma Super Especial e um Setor Seletivo/Prova de Classificação, e está dividido em:

<b>Super Especial</b>	<b>Prólogo</b>	<b>7,350 kms</b>
<b>1ª Etapa</b>	<b>Setor Seletivo</b>	<b>284,350 kms</b>

#### **Partidas – Super Especial e Setor Seletivo:**

A “Super Especial”, que terá de ser cumprida duas vezes por todos os participantes, terá um percurso de 7,350 km e o tempo máximo de 12 minutos para percorrer cada uma das passagens.

O Prologo, será organizada sob a forma de Sector Selectivo, sendo permitido o seu reconhecimento, de bicicleta, acelera 49cc ou a pé, entre as 10:00 e as 12:30 do dia 31 de Maio.

As partidas para o Prólogo serão dadas de minuto a minuto, por ordem crescente dos números de competição. A cronometragem será efetuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo. Para efeito de classificação oficial na Super Especial, os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como fator de desempate.

De acordo com a regra estabelecida pela FPAK, as partidas para os setores seletivos serão dadas da seguinte forma: Primeiros dez concorrentes de 2 em 2 minutos, e os restantes concorrentes de minuto a minuto. O tempo máximo para percorrer os sectores seletivos é de **400 minutos**.

Todo o atraso superior a 30 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controles horários ou um atraso superior a 60 minutos no fim de cada secção e/ou etapa do Rali, ou ainda um atraso na totalidade do Rali superior a 90 minutos, implicará a desclassificação da equipa a ser pronunciada pelo Colégio de Comissários Desportivo.

#### **Veículos admitidos:**

A Baja Terras de Alcoutim é aberta a todos os Grupos definidos no [Regulamento Técnico de Todo o Terreno](#).

**Grupo T1 – Veículos de Todo o Terreno Modificadas**

**Grupo T2 – Veículos de Todo o Terreno de Série**

**Grupo T3 – Veículos de Todo o Terreno Melhorados**

**Grupo T8: viaturas definidas nas Prescrições Específicas de Todo o Terreno e Regulamento Técnico de Todo o Terreno, como integrando esse Grupo que perderam a homologação FIA**

**Categoria T0-1 - Viaturas TT de série em conformidade com o catálogo do fabricante.**

Grupos T1/ T2/T3/ T8 serão divididos pelas seguintes classes, de acordo como n.º 1.2 do Art281.º do Anexo «J» ao CDI :

**CLASSE 12 - inferior ou igual a 3500 cc**

**CLASSE 13 - Superior a 3500 cc e inferior ou igual a 4000 cc**

**CLASSE 14 - Superior a 4000 cc**

Os concorrentes da Taça Nacional de TT disputam 192,980 kms do Setor Seletivo (Máx.360 minutos)



### Localização dos Controlos Horários de Passagem

<b>CPH.1 ao km 91,27</b>	<b>CPH.2 ao km 193,12</b>
--------------------------	---------------------------

Continua na página seguinte

## INFORMAÇÃO MOTOS, QUADS E BUGGYS/UTV

A prova compreende um percurso aproximado de 336,93 kms nos quais estão incluídos 2 etapas: 1ª etapa é o prólogo/Super especial com 7,35 kms (disputada por duas vezes pelos buggys/UTV), e a 2ª etapa corresponde ao setor seletivo com 224,34 kms para motos e quads, e 192,98km para os buggys/UTV.

### Veículos admitidos:

#### MOTOCICLOS

- TT 1 – até 125 cc 2T ou até 250 cc 4T
- TT 2 – superior a 175 cc 2T ou até 450 cc 4T
- TT 3 – superior a 280 cc 2T e + de 450 cc 4T
- Promoção (várias cilindradas)

#### QUADS

- TT Quad (várias cilindradas)
- Quad Promoção (várias cilindradas)

#### UTV/BUGGY

- TT UTV/BUGGY Open
- TT BUGGY
- TT UTV
- Promoção

Apenas poderão participar neste Campeonato motociclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, o regulamento da FMP, o Anexo 61 da FIM e o Regulamento Técnico de Enduro, Anexo 01 da FIM.

### Partidas – Super Especial e Setor Seletivo:

#### 1ª etapa - Prólogo/Super Especial

A etapa prólogo/super especial pode ser reconhecido pelos participantes nas classes de Motos, Quads, e Buggy, no horário entre as 10 e as 12:30 horas de Sábado dia 31 de Maio. O reconhecimento poderá ser feito em moto automática sem mudanças, bicicleta ou a pé. Nenhuma outra forma será autorizada.

A partida será dada por ordem da lista de admitidos à partida. Todos os participantes (motos, quads e buggys) partem com intervalos de minuto entre si. A “Super Especial/Prólogo”, que terá de ser cumprida por todos os participantes. Terá um percurso de 7,350 km e o tempo máximo de 15 minutos para a percorrer. O não cumprimento do percurso correcto definido para a 1ª Etapa/Prólogo será penalizado, no mínimo, com a atribuição do tempo máximo, podendo ir até à exclusão da prova. Os Buggys/UTV partem em todas as etapas atrás dos autos com intervalos de minuto entre cada concorrente. Para estas viaturas a “Super Especial”, terá de ser cumprida duas vezes.

A 1ª etapa/Prólogo conta para a classificação final. A cronometragem será efectuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo. Para efeito de classificação oficial na Super Especial, os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

A partida para a 2ª Etapa/1º Sector Selectivo será dada pela classificação do Prólogo. Os primeiros dez pilotos de minuto a minuto e restantes um a um com intervalos de 30 segundos entre si. O Júri da Prova poderá decidir por outro tipo de intervalos de partida. O tempo de partida será sempre o exposto na Carta (hora ideal). A partida será recusada a qualquer concorrente que se apresente na partida após 30 minutos, para além da sua hora ideal.



### Controlos de Passagem

Ao longo do percurso serão instalados Controlos de Passagem – de paragem obrigatória – nos quais será tomada a hora de passagem das equipas. Em alguns destes controlos (Controlos de Passagem Horários (CPH)), esta hora poderá ser inscrita nas cartas de controlo. Nos restantes (Controlos de Passagem – CP), apenas será picada a carta plástica de controlo. Os tempos registados servem apenas para, no caso de uma interrupção do setor seletivo, serem tomadas em consideração. A não apresentação de uma equipa num Controlo de Passagem implicará uma penalização de 60 minutos. Pelo facto de um piloto não parar para controlar num Controlo de Passagem, terá uma **penalização de 5 minutos por cada controlo.**

O tempo máximo para percorrer os Sectores Selectivos é de 15 minutos para a 1ª etapa e 380 minutos para a 2ª Etapa.

**VOLTAR AO ÍNDICE**

## MAPA DE PONTUAÇÕES

Depois de disputada a primeira prova, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de TT, as pontuações para os primeiros classificados do CNTT são:

CNTT (Condutores)			CNTT (Navegadores)			T1 (Condutores)			T1 (Navegadores)		
1º	Miguel Barbosa	25	Pedro Velosa	25		1º	Miguel Barbosa	20	Pedro Velosa	20	
2º	Rómulo Branco	18	João Seródio	18		T2 (Condutores)			T2 (Navegadores)		
3º	Ricardo Porém	15	Hugo Magalhães	15		1º	Jorge Cardoso	20	Paulo Torres	20	
4º	Paulo Graça	12	Nuno R. Silva	12		T3 (Condutores)			T3 (Navegadores)		
5º	José Mendes	10	Carlos Bexiga	10		1º	-	-	-	-	
6º	Jorge Cardoso	8	Paulo Torres	8		T8 (Condutores)			T8 (Navegadores)		
7º	Alexandre Franco	6	Rui Franco	6		1º	Filipe Carvalho	20	Maria Carvalho	20	
8º	Alejandro Martins	4	José Marques	4		TNTT (Condutores)			TNTT (Navegadores)		
9º	Francisco Gil	2	Filipe Rasteiro	2		1º	Ricardo Nascimento	25	Paula Fortunato	25	
10	Paulo Pinto	1	Nelson Cagarrinho	1		2º	António Laranjeiro	18	Joana Alves	18	

Com duas rondas nas categorias sob a alçada da FMP, as classificações estão ordenadas da seguinte forma:

Absoluto Motos			Motos TT1			Motos TT2		
1º	Mário Patrão	40	1º	Sebastian Buhler	37	1º	Mário Patrão	40
2º	Sebastian Buhler	30	2º	Domingos Santos	37	2º	Rui Oliveira	20
3º	Domingos Santos	30	3º	David Megre	30	3º	Nuno Comprido	20
4º	Fausto Mota	26	4º	Luís Aguiar	24	4º	Tony Miguel	19
5º	Luís Teixeira	20	5º	Bruno Santos	13	5º	Hélder Rodrigues	17
6º	David Megre	16	Motos TT3			Motos Promoção		
7º	António Maio	15	1º	Fausto Mota	40	1º	Salvador Vargas	40
8º	Hélder Rodrigues	11	2º	Luís Teixeira	34	2º	Bruno Casquinha	32
9º	Ruben Faria	9	3º	Gonçalo Ludovico	25	3º	Rafael Marques	28
10º	Tony Miguel	9	4º	Óscar Teixeira	22	4º	Sebastião Brion	17
UTV Buggy			Quad Absoluto					
1º	Nuno Tavares	37	1º	Roberto Borrego	40			
2º	Jorge Monteiro	24	2º	Ricardo Carvalho	34			
3º	João Lopes / Bruno Santos	23	3º	Rui Cascalho	28			
4º	João Dias / João Miranda	22	4º	António Moreira	23			
5º	Roberto Vinaras Gallart	17	5º	Luís Engeitado	16			

Para Consultar as classificações absolutas Motos/Quads/Buggys FMP [clique AQUI](#).



O Guia de Prova pretende ser uma ferramenta de apoio e consulta para um eficaz acompanhamento da Baja Terras de Alcoutim 2014.

**As informações aqui disponibilizadas NÃO dispensam a consulta dos seguintes documentos:**

[Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2014](#)

[Prescrições Específicas para Todo o Terreno 2014](#)

[Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2014 Automóveis](#)

[Regulamento de Prova Baja Terras de Alcoutim FPAK 2014](#)

[Regulamento Campeonato Nacional Open Todo o Terreno FMP 2014](#)

[Regulamento de Prova Baja Terras de Alcoutim Motos/Quads/Buggys FMP 2014](#)

**VOLTAR AO ÍNDICE**



## GENERALIDADES

### ALCOUTIM

Ao partir à descoberta pelo Algarve interior, encontra paisagens que contrastam com o típico e característico sul algarvio único pelas suas praias.

A vila de Alcoutim é uma dessas paisagens singulares. Fazendo um percurso por entre curvas e contra curvas, encontra uma povoação construída com vista para o Rio Guadiana, de casas com paredes brancas e um sossego ensurdecedor.

Mas o mais singular é a povoação espanhola que espelha na outra margem do rio, San Lucar de Guadiana. Existe uma ligação muito próxima entre estas gentes raianas, quer no que diz respeito a famílias, quer a nível profissional.

Alcoutim é uma vila com história, que se prova pelo seu castelo e pelos seus inúmeros vestígios arqueológicos, entre o variadíssimo património cultural que é possível visitar por todo o concelho.



### LOCAIS A VISITAR:

#### Castelo

Ocupando uma elevação sobranceira ao rio, o local onde o castelo está implantado, de acordo com as escavações arqueológicas efetuadas, terá sido ocupado na Idade do Ferro e no início da ocupação romana. No seu interior funciona o Museu de Arqueologia, onde estão expostos os achados arqueológicos do concelho, bem como vestígios das edificações descobertas durante as escavações, e a exposição permanente "*Jogos Intemporais*".

#### Igreja Matriz

É um dos melhores exemplares do primeiro Renascimento no Algarve. Foi erguida entre 1538-1554 no local de uma igreja medieval. Sofreu alterações posteriores. Contém um elegante portal encimado pelo brasão dos marqueses de Vila Real e pelo dos condes de Alcoutim, com o característico entrelaçado de ramos de azinheira.

#### Centro Histórico

Alcoutim, apesar de ter perdido as muralhas que, durante séculos, a cercaram e ter ganho algumas construções modernas, mantém nas suas ruas estreitas e íngremes o lado típico da atmosfera tranquila de uma vila serrana.

De caminho à beira rio encontrará as singelas casas centenárias, o vulto branco da Igreja da Misericórdia, a sóbria ermida de Santa António e a Casa dos Condes, atual Biblioteca Municipal de Alcoutim.

#### Praia Fluvial do Pego Fundo



Local de recreio e lazer por excelência, a Praia Fluvial do Pego do Fundo, em Alcoutim, é atualmente um dos maiores atrativos turísticos do concelho.

Situada na ribeira de Cadavais, já próximo da foz com o rio Guadiana, a praia está equipada com um vasto leque de infraestruturas e serviços. Para além do apoio de praia, com bar, sanitário, duches, estacionamento automóvel e acessos adaptados para pessoas com mobilidade reduzida, a praia dispõe de um parque de merendas, com cobertura e mesas de madeira, um parque geriátrico, campo de voleibol e uma área para atividades lúdicas e desportivas. É uma praia vigiada.

Com uma excelente localização, junto à zona de expansão urbana e bastante próximo das unidades hoteleiras existentes, este espaço

abraçado pela natureza assume contornos paradisíacos, sendo, sem dúvida, uma excelente escolha para passar memoráveis momentos de lazer e convívio.

**O Clube Automóvel do Algarve também recomenda a visita às localidades de Pereiro, Martim Longo, Vaqueiros, e Giões, locais de passagem da Baja Terras de Alcoutim 2014.**

**VOLTAR AO ÍNDICE**

## RECOMENDAMOS

### Alojamento

#### **Casa Grande de Alcária Cova**

Turismo Rural – Registo Nacional de Empreendimentos Turísticos n.º 1437

Caixa Postal 174 A

8970-301 Pereiro

Alcoutim

Telf.: (+351) 281 547 153 / (+351) 289 842 369 / (+351) 962 849 840

Correio electrónico: [info@alcariacova.com](mailto:info@alcariacova.com)

Portal: [www.alcariacova.com](http://www.alcariacova.com)

#### **Casa do Vale das Hortas** Turismo Rural

Estrada Nacional 122

Vale das Hortas - Balurcos de Baixo

8970-013 Alcoutim

Telf.: (+351) 964 676 946 / (+351) 962 931 514 / (+351) 962 765 939

Correio electrónico: [reservas@valedashortas.com](mailto:reservas@valedashortas.com)

Portal: [www.valedashortas.com](http://www.valedashortas.com)

#### **Alojamento Central Ilda Afonso**

Rua Dr. João Dias, n.º10 A

8970-070 Alcoutim

Telf.: (+351) 281 546 221

Telem.: (+351) 962 654 493

Correio electrónico: [luardorio.i@gmail.com](mailto:luardorio.i@gmail.com)

Correio electrónico: [alcoutim@movijovem.pt](mailto:alcoutim@movijovem.pt)

#### **Castle Alcoutim – Alojamento local**

Rua Pedro Nunes, n.º 24

8970 – Alcoutim

Telf.: (+351) 926 682 605 (+351) 961 487 761

[jose.cavaco@riverwater-sgps.com](mailto:jose.cavaco@riverwater-sgps.com)

[joana.cavaco@riverwater-sgps.com](mailto:joana.cavaco@riverwater-sgps.com)

Portal: [www.fun-river.com](http://www.fun-river.com)

#### **Guerreiros do Rio River Hotel**

Guerreiros do Rio

8970-025 Alcoutim

Telf.: (+351) 281 540 170

Fax: (+351) 281 540 179

mail: [reservas@guerreirosdorio.com](mailto:reservas@guerreirosdorio.com) / [geral@guerreirosdorio.com](mailto:geral@guerreirosdorio.com)

Portal: [www.guerreirosdorio.com](http://www.guerreirosdorio.com)

#### **Pousada da Juventude de Alcoutim**

Cruzamento de Alcoutim

Bairro do Rossio

8970-022 Alcoutim

Telf.: Central Nacional de Reservas – (+351) 707 20 30 30

Telf.: (+351) 281 546 004

Fax: (+351) 281 546 332

Portal: [www.pousadasjuventude.pt](http://www.pousadasjuventude.pt)

### Restauração

#### **ALCOUTIM:**

##### **Restaurante O Soeiro**

Rua do Município, 4

8970-066 Alcoutim

Tel.: (+351) 281 546 241

Menus diários de comida regional e grelhados no carvão, peixe grelhado todas as 3<sup>as</sup> feiras.

##### **Restaurante Típico "Camane"**

Praça da República, r/c

8970-055 Alcoutim

Tel.: (+351) 964108585

Ementa regional, carnes de porco preto, pratos diários.

##### **Restaurante Os Cadavaís**

Rua Doutor João Dias

8970-070 Alcoutim

Tel.: (+351) 966967852

Ementa regional, carnes de porco preto, pratos diários.

##### **Bar da Praia Fluvial**

Praia Fluvial do Pêgo Fundo

8970-052 Alcoutim

##### **Restaurante-Bar Riverside Tavern**

Avenida Duarte Pacheco

8970-071 Alcoutim

Tel.: (+351) 281 546 527

Pratos do dia, saladas, pizzas, etc

Correio electrónico: [administracao@sol-escaldante.pt](mailto:administracao@sol-escaldante.pt)

##### **Restaurante Taberna do Ramos**

Estrada Nacional 122

Cruzamento 4 estradas

Balurcos de Baixo

8970-013 Alcoutim

Telm.: (+351) 962 803 673

Ementa regional, carnes de porco preto, pratos diários.

##### **Restaurante Snack Bar BH**

Praça da República

8970 -055 Alcoutim

Tel: (+351)969111935

Pratos do dia, grelhados de carne e peixe

##### **Restaurante Bacelar**

Estrada Nacional 122

Cruzamento 4 estradas

Balurcos de Baixo

8970-013 Alcoutim

Telm.: (+351) 281 546208

##### **Quiosque Luar do Rio Bar**

Avenida Duarte Pacheco

8970- 066 Alcoutim

Tel: (+351) 281546527

Snacks, sopas e sandes

##### **Casa de Pasto“ A Cantarinha do Guadiana”**

Laranjeiras do Guadiana

8970 Alcoutim

Tel: (+351) 281547196

Ementa regional, ensopados de enguias, enguias fritas, pratos de caça, carnes de porco preto, sopas de tomate, migas, etc.

##### **Quiosque do caís das Laranjeiras**

Laranjeiras do Guadiana

8970 Alcoutim

Tel: (+351) 281547196

Sandes e snacks.

##### **Quiosque Keyside**

Cais dos Guerreiros do Rio

8970 Alcoutim

Tel: (+351) 965601888

Snacks, bolos e sandes

##### **Café O Tempero**

Cortes Pereiras

8970- 021 Alcoutim

Tel: (+351) 281546123

Snacks e sandes. Também tem mercearia

Continua na página seguinte



#### MARTIM LONGO

##### **Restaurante Monte Branco**

Estrada Nacional 124

8970-255 Martim Longo

Tel: (+351) 281 498 295

Ementa regional, pratos de caça, carnes de porco preto, cozidos de grão, migas, etc.

##### **Café Restaurante “Pôr do Sol”**

Porta dos Castelhanos,1

8970 - 277 Martim Longo

Tel: (+351) 966 967 300

Especialidades: Churrasquinho (carne de vitela que vai a grelhar no carvão à mesa), preguinhos na chapa, ensopado de borrego, migas com carne de porco preto, cabrito no forno, etc.

##### **Restaurante típico “O Chaparral”**

Estrada Nacional 124

8970-202 Barrada Martim Longo

Telm: (+351) 964 427 564 / (+351) 964 808 730

Especialidades: Paella, pratos de caça por encomenda, e pratos do dia

##### **Café Gonçalves**

8970-000 Martim Longo

Tel: (+351) 281 498 213

Sandes e snacks. Tem mercearia.

##### **Café Agostinho**

Rua de S. Sebastião, nº25

8970-268 Martim Longo

Tel: (+351) 968 305 546

##### **Café Barão**

Estrada Nacional 124

8970-202 Barrada Martim Longo

Telm: (+351) 281 498 157

##### **Café Figo Verde**

Pessegueiro

8970-217 Martim Longo

Tel.: (+351) 281 498 036

Correio electrónico: [figoverde@gmail.com](mailto:figoverde@gmail.com)

Especialidades: Por encomenda – lebre com feijão, ensopado de borrego, javali estufado, perdiz frita com alhos, bacalhau com grão, cozido de grão.

##### **Café Nascimento**

Santa Justa

8970-218 Martim Longo

Tel: (+351) 281 498 156

Snacks e sandes. Também tem mercearia.

#### PEREIRO

##### **Café Central**

Largo do Mercado

8970-307 Pereiro

Tel.: (+351) 281 547 266 Telm: (+351) 969 394 435

Especialidades: Pratos do dia. Por encomenda cozido de grão, galinha caseira, pratos de caça.

##### **Café Teixeira**

Rua das Flores, 46

8970 - 307 Pereiro

Tel: (+351) 281 547 261

#### GIÕES

##### **Pastelaria Snack-Bar O Poço Novo**

Travessa da Nora

8970-104 Alcoutim

Tel.: (+351) 281 498 207

Prato do dia. Por encomenda pratos de caça, carnes de porco preto, cozido de grão, ensopado de borrego. Doces regionais de fabrico próprio.

#### VAQUEIROS

##### **Casa de Pasto José Domingos**

8970-373 Vaqueiros

Tel: (+351) 281 498 287

##### **Taberna do Angelino**

Largo da Igreja, nº2

8970-355 Vaqueiros

Telm: (+351) 961 454 982

##### **Casa de Pasto Rodrigues**

Cabaços 8970-328 Vaqueiros

Tel.: (+351) 281 495 239

Pratos de caça por encomenda.

##### **Casa de Pasto Joaquim**

Bentos - Vaqueiros

Tel: (+351) 281 495 121

##### **Café Gonçalves**

Alcarias 8970-323 Vaqueiros

Telm: (+351) 281 495 184

##### **Café Marcolino**

Alcarias 8970-323 Vaqueiros

Telm: (+351) 281 495 551

## Empresas de Serviços de Animação Turística

##### **Fun River Animação Turística**

Registo Nacional de Agentes de Animação Turística nº 131/ 2010

Empresa certificada como Turismo de Natureza

Contactos: (+351) 926 682 605 / (+351) 961 487 761

E-mail: [jose.cavaco@riverwater-sgps.com](mailto:jose.cavaco@riverwater-sgps.com) / [joana.cavaco@riverwater-sgps.com](mailto:joana.cavaco@riverwater-sgps.com)

Website: [www.fun-river.com](http://www.fun-river.com)

##### **Requinte Turquesa**

Contactos: (+ 0251) 963 716 948

E-mail: [geral@requinteturquesa.pt](mailto:geral@requinteturquesa.pt)

Website: [www.requinteturquesa.pt](http://www.requinteturquesa.pt)

##### **Inland Adventures Ida**

Registo Nacional de Agentes de Animação Turística nº 179/ 2010

Passeios de barco no rio, aluguer de buggies.

Contactos: PT (+351) 922 173 183 – (+351) 913 405 335 –

(+351) 936240395 ES (+ 34) 648 417 922

Email: [inlandadventures@gmail.com](mailto:inlandadventures@gmail.com)

Website: [www.inland-adventures.com](http://www.inland-adventures.com)

##### **Limitezero**

Único slide transfronteiriço do mundo. 720 metros de cabo sobre o rio Guadiana, com passagem de Espanha a Portugal em menos de 1 minuto e a uma velocidade de quase 80 kms por hora.

Contactos: ES (+34) 670313933

Email: [info@limitezero.com](mailto:info@limitezero.com)

Website: [www.limitezero.com](http://www.limitezero.com)

**VOLTAR AO ÍNDICE**