



Rallye 2025 Casinos do Algarve

27, 28 e 29 de Março

Regulamento Particular



TELEFONE DE EMERGÊNCIA
926 082 818

www.clubeautomovelalgarve.pt



VISA FPAK Nº2348/CPR/2025

Emitido em: 05/03/2025

Índice

Art. 1 - INTRODUÇÃO.....	5
Art. 1.1 - Preâmbulo	5
Art. 1.2 - Características e Distâncias do Itinerário	5
Art. 1.2.1 - Power Stage	5
Art. 2 – ORGANIZAÇÃO	5
Art. 2.1 – Promotor	5
Art. 2.2 – Elegibilidade	6
Art. 2.3 - Visa FPAK	6
Art. 2.4 – Organizador / Comissão Organizadora	6
Art. 2.5 – Comissários Desportivos.....	6
Art. 2.6 – Delegados e Observadores.....	6
Art. 2.7 – Oficiais de Prova	7
Art. 2.8 – Centro Operacional do Rallye.....	7
Art. 2.9 – Quadro Oficial de Afixação	8
Art. 3 – PROGRAMA DA PROVA	8
Art. 4 – INSCRIÇÕES.....	9
Art. 4.1 – Encerramento das inscrições.....	9
Art. 4.2 – Procedimento da inscrição	9
Art. 4.2.1 No Portal FPAK (Artº9.5 das PGAK e Artº5 PER).....	9
Art. 4.2.2. Para concorrentes com licença FPAK e Passaporte Técnico FPAK simultaneamente	9
Art. 4.2.3 Para concorrentes com licença FPAK e sem Passaporte Técnico FPAK	9
Art. 4.2.4 Para concorrentes sem licença FPAK e sem Passaporte Técnico FPAK (outras ASN).....	9
Art 4.2.5 Autorização do veículo	9
Art. 4.3 – RoadBook	10
Art. 4.4 – Sinal SOS e OK.....	10
Art. 4.4. – Número máximo de inscritos e classes.....	10
Art. 4.4.1 – Veículos admitidos.....	10
Art. 4.5 – Taxa de Inscrição	10
Art. 4.5.1 – Shakedown	11
Art. 4.5.2 – Pacotes de inscrição	11
Art. 4.6 – Pagamento por transferência bancária	11
Art. 4.7 – Reembolso das inscrições.....	11
Art. 5 – SEGURO DE PROVA	12
Art. 5.1 – Descrição da Cobertura (Artº17 das PGAK).....	12
Art. 5.2 – Isenção da Responsabilidade.....	12
Art. 5.3 – Descrição e participação de acidente.....	12
Art. 6 – PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	12
Art. 6.1 – Números de competição e Placas de Rali.....	12

Art. 6.2 – Nomes de piloto e co-piloto	12
Art. 6.3 – Publicidade obrigatória da Organização	12
Art. 6.4 – Gasolina 100% sustentável	12
Art. 7 - PNEUS	13
Art. 7.1 – Pneus específicos para o rali	13
Art. 7.2 – Equipamentos de Segurança	13
Art. 7.3 – Marcação de Pneus	13
Art. 7.4 – Pneus nas categorias inscritas nos campeonatos	13
Art. 8 - COMBUSTIVEL	13
Art. 8.1 – Combustível permitido	13
Art. 8.2 – Zonas de Reabastecimento	13
Art. 8.2.1 – Operadores nas zonas de Reabastecimento	13
Art. 8.2.2 – Transporte de combustível	13
Art. 9 - RECONHECIMENTOS	14
Art. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	14
Art. 10.1 – Documentos a apresentar	14
Art. 10.2 – Local e Horário	14
Art. 11 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES	14
Art. 11.1 – Documentos a apresentar	14
Art. 11.2 – Local e Horário	14
Art. 11.3 – Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais.....	14
Art. 12 – OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS	14
Art. 12.1 – Partida do Rallye	14
Art. 12.2 – Chegada do Rallye	15
Art. 12.3 – Controlo por avanço	15
Art. 12.4 - Ordem de partida para a 1ª Etapa	15
Art 12.4.1. - Ordem de partida para a 1ª Secção	15
Art. 12.4.2 – Ordem de partida para a City Stage de Lagos	15
Art. 12.5 – Ordem de Partida para a 2ª Etapa	15
Art. 12.6 – Procedimentos da City Stage de Portimão	15
Art. 12.7 – Publicação das Classificações	15
Art. 12.8 – Hora Oficial durante o Rallye	15
Art. 13 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS	15
Art. 14 - PRÉMIOS	16
Art. 14.1 – Tabelas de Prémios	16
Art. 14.1.1 - Geral	16
Art. 14.1.2 – Campeonato Portugal de Ralis	16
Art. 14.1.3 – Campeonato Portugal de Ralis 2RM	16
Art. 14.1.4 – Campeonato Portugal Júnior de Ralis	16
Art. 14.1.5 – Taça de Portugal Clássicos de Ralis	16

Art. 14.1.5 – Taça de Portugal Clássicos de Ralis 2RM	16
Art. 14.1.6 – Campeonato Promo de Ralis	16
Art. 14.1.7 – Campeonato Sul de Ralis	16
Art. 14.1.8 – Campeonato Sul de Ralis 2RM	16
Art. 14.1.9 – Campeonato de Portugal de Masters de Ralis	16
Art. 14.1.10 – Challenge R5/S2000	17
Art. 14.1.12 – City Stage de Lagos	17
Art. 14.1.13 – City Stage de Portimão	17
Art. 14.2 – Coroas de Louros	17
Art. 14.3 – Prémio de Participação?	17
Art. 14.4 – Cartão Branco	17
Art. 15 – VERIFICAÇÕES FINAIS / RECLAMAÇÕES / APELOS	17
Art. 15.1 – Verificações Finais	17
Art. 15.2 – Reclamações	17
Art. 15.3 – Apelos	17
ANEXO 1 – ITINERÁRIO	18
ANEXO 2 - RECONHECIMENTOS	20
ANEXO 3 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	22
ANEXO 4 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	23
ANEXO 5 – SHAKEDOWN	23
ANEXO 6 – CITY STAGE DE LAGOS	23
ANEXO 7 – CITY STAGE DE PORTIMÃO	24
ANEXO 8 – PARQUE FECHADO	24
ANEXO 9 – PARQUE DE ASSISTÊNCIAS	25
ANEXO 10 – OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE	26
ANEXO 11 – SISTEMA TRACKING / GPS	27
ANEXO 12 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS RÁDIO	34

Art. 1 - INTRODUÇÃO

Rallye Casinos do Algarve 2025, a disputar nas datas de 27 a 29 de março de 2025.

Art. 1.1 - Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar. Todos estes documentos regentes poderão ser consultados em www.fia.com ou www.fpak.pt

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente regulamento serão publicadas “online” no quadro oficial na App **Sportity / Pass: RCA**.

Todos os documentos oficiais do Rallye Casinos do Algarve serão publicados em língua portuguesa e esta será vinculativa em caso de qualquer discrepância.

Art. 1.2 - Características e Distâncias do Itinerário

Etapas	2	Descrição		Piso	
				Terra	Asfalto
Secções	4				
Nº PECs	8				
		1ª Etapa	1ª Secção PE 1, 2	X	
Kms City Stage	01.02 km		2ª Secção City Stage Lagos		X
		2ª Etapa	3ª Secção PE 3, 4, 5	X	
			4ª Secção PE 6, 7, 8	X	
Kms City Stage	01.00 km	City Stage Portimão			X
Kms Totais do Rallye	375,60 Km				
Kms Totais de PECs	105.65 km				

Art. 1.2.1 - Power Stage

A Power Stage será a última PEC do Rallye, São Marcos 2, e disputada de acordo com o artº 24 das PER 25.

Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

Art. 2.1 – Promotor

A gestão comercial, promoção e comunicação do Rallye Casinos do Algarve é da responsabilidade da **CALSPORT EVENTOS DESPORTIVOS Lda.**, que assume em conjunto com o Clube automóvel do Algarve a responsabilidade de organizar o Rali.

Art. 2.2 – Elegibilidade

O Rallye Casinos do Algarve, será pontuável para o CPR, Campeonato de Portugal de Ralis 2025, CPR2RM, Campeonato de Portugal de Ralis 2RM 2025, CPJR, Campeonato de Portugal Júnior de Ralis 2025, CPMstR, Campeonato de Portugal de Masters de Ralis 2025, CProR, Campeonato Promo de Ralis 2025, TPCR, Taça de Portugal Clássicos de Ralis 2025, TPCR2RM, Taça de Portugal Clássicos de Ralis 2RM 2025, CSR, Campeonato Sul de Ralis 2025, CSR2RM, Campeonato Sul Ralis 2RM e Challenge R5/S2000 2025. E os trofeus Past Rally3 trophy Iberia 2025, Peugeot Rally Cup Portugal / Iberica 2025.

Art. 2.3 - Visa FPAK

Este regulamento foi aprovado pela FPAK:

VISA FPAK Nº 2348/CPR/2025 Emitido em 05/03/2025

Art. 2.4 – Organizador / Comissão Organizadora

Clube Automóvel do Algarve

Loteamento Industrial de Loulé, Lote 11

8100-172 Loulé

Telefones 289 422 145 – 965 525 338

E-mail: geral.caa@gmail.com

Web: www.clubeautomovelalgarve.pt

Comissão Organizadora:

José Manuel Afonso – Presidente

Joaquim Macedo

Edgar Rosário

Marta Afonso

Pedro Branco

José António Carvalheira

João Pedro Afonso

Armindo Guerreiro

Endereço: Loteamento Industrial de Loulé, Lote 11

8100-172 Loulé

Art. 2.5 – Comissários Desportivos

Presidente	Luis Tourais de Matos	CDI PT25/0017
	Paulo Laginha	CDA PT25/0052
	João Aires De Goes	CDA PT25/1066
Secretário	Rute Pinto	CDA PT25/0067

Art. 2.6 – Delegados e Observadores

Observador FPAK	José Lopes	CDI PT25/0015
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT25/0013
Delegado Médico FPAK	Dr. Jaime Antunes	CM DM PT25/0026

Art. 2.7 – Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Pedro Figueiredo	Em Aditamento
Diretores de Prova Adjuntos	José Manuel Afonso	Em Aditamento
	Joaquim Macedo	Em Aditamento
Adjuntos da Direção de Prova	Agostinho Prudêncio	Em Aditamento
	João Pedro Afonso	Em Aditamento
	António Morais	Em Aditamento
	Armindo Guerreiro	Em Aditamento
	Hernâni Vairinhos	DP PT25/0417
Responsável pela Segurança	Edgar Rosário	Em Aditamento
Adjunto da Segurança	Tomás Carmo	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Nelson Tomás	CTC PT25/3089
Comissários Técnicos	Carlos Machado	Em Aditamento
	Pedro Santos	Em Aditamento
	Nuno Afonso	CT PT25/3090
	Nilton Iria	Em Aditamento
	Ruben Rodrigues	Em Aditamento
	Daniel Gonçalves	Em Aditamento
	Pedro Pereira	Em Aditamento
	António Guerreiro	Em Aditamento
Secretária da Prova	Marta Afonso	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Jorge Cruz	CDA PT25/0053
Coordenador P. Assistências	Hélder Fernandes	Em Aditamento
Responsável P. Fechado	Francisco Guerreiro	Em Aditamento
Responsável Zona Refueling	Hélder Fernandes	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	Joaquim Macedo	Em Aditamento
Responsável pela Cronometragem	ANUBE –Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Branco	Em Aditamento
Comissário Ambiental	Mariana Santos	Em Aditamento
Médico da Prova	Dr.David de Lima Marques	CPOM-63461

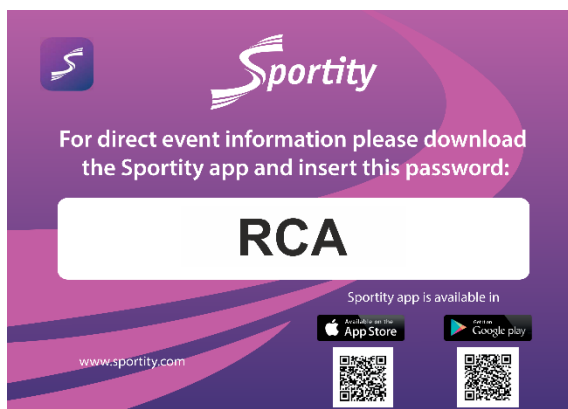
Art. 2.8 – Centro Operacional do Rallye

Local	Hotel Algarve Casino, Praia da Rocha - Portimão			
Dia da Semana	4ª feira - 26/03/2025	5ª feira - 27/03/2025	6ª feira - 28/03/2025	Sábado - 29/03/2025
Horário	07:30 ⇔ 20:00	07:30 ⇔ 24:00	08:00 ⇔ 23:00	08:00 ⇔ 21:30
Contactos	965 525 338 – geral.caa@gmail.com			

Art. 2.9 – Quadro Oficial de Afixação

Ao abrigo do Art. 11.9.4 do CDI e do 5.8.1 das PGAK 2025

Na **APP Sportity** com a Password **RCA**



Art. 3 – PROGRAMA DA PROVA

Data	Horário	Programa	Local
05/03/2025	15:00	Publicação do Regulamento Particular da prova	www.fpak.com
05/03/2025	15:00	Abertura das Inscrições a partir da publicação do regulamento no portal da FPAK	www.fpak.com
Quarta-feira 19/03/2025	09:00	Início do pedido de credenciação dos Órgãos de Com. Social	www.clubeautomovelalgarve.pt
Segunda-feira 17/03/2025	18:00	Encerramento das Inscrições	www.fpak.com
Sábado 22/03/2025	08:00 / 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Ver anexo 2
Segunda-feira 24/03/2025	16:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.fpak.com
	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.clubeautomovelalgarve.pt
Quarta-feira 26/03/2025	08:00 / 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Ver anexo 2
Quinta-feira 27/03/2025	08:00 / 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Ver anexo 2
	14:00 / 22:00	Verificações Administrativas	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha - Portimão
	15:00 / 23:00	Verificações Técnicas	Fatacil - Lagoa
	23:15	Publicação da hora e ordem de partida para o Shakedown	Quadro Oficial
Sexta 28/03/2025	08:00 / 13:00	Shakedown	Silves
	12:30	1ª Reunião CCD	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha - Portimão
	13:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida do Rali	Quadro Oficial
	13:30 / 14:15	Entrada das viaturas em Parque de Partida	Fatacil – Lagoa
	14:00	Briefing de segurança com todos os concorrentes	Fatacil – Lagoa
	15:15	Partida do Rali	Fatacil – Lagoa - ver anexo 8

Rallye Casinos do Algarve 2025 – Regulamento Particular

	22:25	Chegada da 1ª Etapa	Fatacil – Lagoa
Sábado, 29/03/2025	00:00	Publicação da ordem e hora de partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial
	08:30	Partida 2ª Etapa	Parque fechado - Lagoa
	16:37	Chegada do Rallye	Portimão
	16:40	City Stage Portimão	Portimão
	19:00	Cerimónia do Pódio	Portimão - ver anexo 7
	19:30	Verificações técnicas finais	Hotel Algarve Casino
	21:30	Publicação da Classificação Final Provisória	Portimão
	22:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial

Art. 4 – INSCRIÇÕES

Art. 4.1 – Encerramento das inscrições

Segunda feira, **17 de março** de 2025

Art. 4.2 – Procedimento da inscrição

Art. 4.2.1 No Portal FPAK (Artº9.5 das PGAK e Artº5 PER)

Art. 4.2.2. Para concorrentes com licença FPAK e Passaporte Técnico FPAK simultaneamente

Os documentos mencionados no **Art. 4.2.4** já se encontram carregados no Portal FPAK.

Art. 4.2.3 Para concorrentes com licença FPAK e sem Passaporte Técnico FPAK

É necessário fazer o upload dos documentos:

- Documentos do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a Cilindrada;
- Passaporte Técnico FIA / FPAK.

Art. 4.2.4 Para concorrentes sem licença FPAK e sem Passaporte Técnico FPAK (outras ASN)

É necessário fazer o upload dos documentos:

- Identificação dos Condutores (Cartão Cidadão, BI ou Passaporte);
- Licenças do Concorrente e dos Condutores;
- Cartas de condução dos Condutores;
- Autorização da ASN para pilotos estrangeiros;
- Documentos do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único).
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a Cilindrada;
- Passaporte Técnico FIA e/ou outras ASN

Art 4.2.5 Autorização do veículo

No caso da viatura não ser propriedade de:

- Concorrente
- Equipa
- 1º Condutor
- 2º Condutor/Navegador)

Rallye Casinos do Algarve 2025 – Regulamento Particular

É obrigatória a apresentação (*upload no Portal FPAK*) de uma autorização assinada e devidamente reconhecida pelo proprietário, a autorizar a participação do respetivo veículo no Rallye Casinos do Algarve.

Art. 4.3 – RoadBook

O RoadBook será distribuído em formato digital.

Fornecido fisicamente, apenas, a quem o solicitar no momento da inscrição. **Conforme Art. 8.1 das PER 2025.**

Art. 4.4 – Sinal SOS e OK

O sinal de SOS e OK impresso em cartolina e formato A3 é da responsabilidade do concorrente. **Conforme Art. 8.1.1 das PER 2025.**

Art. 4.4. – Número máximo de inscritos e classes

O rali está limitado a um número máximo de 80 inscritos. Caso o número de inscritos supere o estabelecido o critério de seleção a utilizar será pela ordem de receção e pagamento da inscrição.

Art. 4.4.1 – Veículos admitidos

De acordo com os Regulamentos Técnicos dos campeonatos referidos no Artº 2.2 deste mesmo regulamento particular.

Art. 4.5 – Taxa de Inscrição

A taxa de inscrição inclui o Seguro de Prova e a utilização do equipamento de GPS

GRUPOS CATEGORIAS	INSCRIÇÃO		
	C/ publicidade facultativa	S/ publicidade facultativa	Shakedown Não incluído
RC2 X5	1 940 €	Aumento de 100%	
RC3 RC3N	1 340 €		
RC4	1 210 €		
RC5	1 000€		
Júnior (fora dos troféus)	980 €		
RC5N	873 €		
Clássicos	869 €		
Promo	871 €		
Camp. Sul Ralis 2RM	675 €		
Troféus monomarca	Desconto de 100€ sobre o valor da categoria em que se insere.		
Shakedown	185€		
O valor do Seguro e GPS está incluído no valor da inscrição.			
Seguro representa por viatura		202€	
O GPS representa por viatura		90€	

Art. 4.5.1 – Shakedown

De acordo com o **art. 17.5 das PER 2025 e anexo 5** deste regulamento.

Art. 4.5.2 – Pacotes de inscrição

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	OUTRO
Caderno de Itinerário (Roadbook)	1	1	1
Disponibilização de Links GPS	Publicado online: App Sportity e www.clubeautomovelalgarve.pt		
Itinerário e Mapas	Publicado online: App Sportity e www.clubeautomovelalgarve.pt		
Identificativo para os Condutores (pulseira verde)	2	2	2
Identificativo para os Elementos da Assistência (pulseira cinzenta)	6	4	3
Identificativo para Convidados de Equipa / Guest – Necessita requisição junto da Organização (pulseira azul) exclusivos inscritos em RC2	4	2	1
Regulamento Particular	Publicado online em www.clubeautomovelalgarve.pt		
Placas “Assistência”	1	1	1
Placa “Auxiliar”	2	2	2
Números de Competição	Todos	Todos	Todos
Publicidade Facultativa da Organização	Todos	Todos	Todos
Identificativo “Autorização Entrada Zona Reabastecimento” (pulseira cinzenta)	--	--	--
Espaço disponível no Parque de Assistência por cada viatura	150m2	100m2	70m2
Cada viatura mais inscrita por equipa moral	+50m2	-----	-----
Concorrentes Campeonato Sul de Ralis	-----	-----	70m2
Resultados Finais	Quadro Oficial – App Sportity		

Art. 4.6 – Pagamento por transferência bancária

Beneficiário- CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE

Referência de Multibanco – Gerada a partir do Portal FPAK

O pagamento da inscrição só é considerado como efetuado, quando efetivamente o valor for creditado na conta.

Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado de 80 participantes.

A fatura referente ao pagamento do valor da inscrição será emitida em nome do CONCORRENTE INSCRITO e remetida para o email indicado no momento da inscrição.

Art. 4.7 – Reembolso das inscrições

As inscrições serão reembolsadas integralmente:

- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites
- Caso o rali não se realize

Art. 5 – SEGURO DE PROVA

Art. 5.1 – Descrição da Cobertura (Artº17 das PGAK)

Nos termos da redação atual do Decreto-Lei nº 291/2007 de 21 de Agosto (transposição da 5ª Diretiva da UE), os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas/eventos desportivos são desde 1 de Junho de 2012, de 48.560.000 € e 9.760.000 €, em danos corporais e materiais, respetivamente. O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição **garante a responsabilidade civil da viatura do segurado e do concorrente** relativo a acidentes que venham a ocorrer durante a prova/evento. A apólice de seguro estará válida (Art. 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até um dos seguintes limites temporais (o que se verificar mais tarde):

- altura de desqualificação ou desistência da prova/evento;
- Fim das verificações técnicas finais;
- Final da distribuição de prémios;
- Tempo limite de protesto ou apelo ou final de qualquer audiência.

Art. 5.2 – Isenção da Responsabilidade

Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade o Clube Automóvel do Algarve e seus oficiais de prova.

Art. 5.3 – Descrição e participação de acidente

O concorrente / condutor envolvido num acidente, causador ou não do mesmo, **deverá entregar por escrito ao Diretor de Prova a participação do acidente no prazo máximo de 48H**, no qual deverá mencionar as circunstâncias, causas e consequências, testemunhas devidamente identificadas e eventuais acidentados (feridos/vitimas).

Art. 6 – PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

Art. 6.1 – Números de competição e Placas de Rali

De acordo com o Art. 9 da **PER 2025 - anexo 3** deste regulamento.

Art. 6.2 – Nomes de piloto e co-piloto

De acordo com o Art. 7.1 das **PER 2025 – anexo 3** deste regulamento

Art. 6.3 – Publicidade obrigatória da Organização

Solverde	C.M. Lagoa	C.M. Portimão	C.M. Lagos	C.M. Silves	Medronhito do Caldeirão
----------	---------------	------------------	---------------	----------------	----------------------------

Conforme **anexo 3** deste regulamento.

Art. 6.4 – Gasolina 100% sustentável

De acordo com o caderno de encargos para 2025, conforme o art. 15.4 das **PGA**K

Obrigatório – Os veículos do grupo “RC2” têm de usar uma banda de 67x6 cm



Art. 7 - PNEUS

Art. 7.1 – Pneus específicos para o rali

De acordo com o **Art. 3.2 do Regulamento Desportivo do CPR 2025**

City Stage de acordo com o **Art. 3.2.2 do Regulamento Desportivo do CPR 2025**.

Art. 7.2 – Equipamentos de Segurança

De acordo com o Art. 11 das **PGAK 2025**.

Art. 7.3 – Marcação de Pneus

Nas verificações técnicas iniciais

Art. 7.4 – Pneus nas categorias inscritas nos campeonatos

De acordo com o regulamento técnico do respetivo campeonato.

Art. 8 - COMBUSTIVEL

Art. 8.1 – Combustível permitido

De acordo com o regulamento técnico do respetivo campeonato.

Art. 8.2 – Zonas de Reabastecimento

O Rali Casinos do Algarve 2025 apresenta 2 zonas de reabastecimentos, mencionadas no mapa de itinerário e no RoadBook da prova como RZ.

RZ 1 – Início da 2ª Etapa, 2ª Secção - Lagoa, saída do P.A.

RZ 2 – Início da 4ª Secção - Lagoa, saída do P.A.

A primeira etapa do rali não tem zona de reabastecimento.

Obrigatório o uso de equipamento de proteção de solo.

Art. 8.2.1 – Operadores nas zonas de Reabastecimento

Os operadores de reabastecimento em número de dois por viatura, devem estar identificados com a pulseira fornecida para o efeito e equipados com vestuário mencionado no art. 12.7.6 das **PER 2025**.

Art. 8.2.2 – Transporte de combustível

De acordo com a lei, só é permitido levar na bagageira do carro 10 litros de combustível. Segundo o artigo 61 do Código dos Impostos Especiais de Consumo (CIEC), “considera-se forma de transporte atípica o transporte de combustível que não se encontre no reservatório de um veículo, ou num recipiente de reserva apropriado, até ao limite de 10L.

O acordo europeu relativo ao transporte internacional de mercadorias perigosas por estrada (conhecido por ADR), um cidadão pode transportar no carro até 240 litros de combustível, desde que distribuído em recipientes de 60 litros cada um. Mas terá de comunicar ao Fisco e pagar a diferença de impostos a que haja lugar nos volumes que excedam os máximos permitidos para os jerricãs.

Art. 9 - RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 16 da **PER 2025 e Anexo 2** deste regulamento.

Art. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Art. 10.1 – Documentos a apresentar

Conforme o art. 15.1 das **PER 2025**.

As verificações documentais e o levantamento do material podem ser efetuadas pelo concorrente, pelo representante da equipa, 1º Conductor, 2º Conductor/Navegador indicado no boletim de inscrição.

Art. 10.2 – Local e Horário

As verificações administrativas terão lugar no Hotel Algarve Casino de acordo com o programa da Prova.

Será publicado um horário detalhado para as verificações na **App Sportity**, Pass: **RCA**, na quarta-feira, 26 de março às 19:00.

Art. 11 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES

Art. 11.1 – Documentos a apresentar

As viaturas quando presentes nas verificações técnicas devem obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos originais dos documentos mencionados no 15.2.2 das **PER 2025**.

Art. 11.2 – Local e Horário

As verificações técnicas iniciais decorrerão na Fatacil, em Lagoa de acordo com o programa da prova.

Será publicado um horário detalhado para as verificações na App **Sportity** na quarta-feira, 24 de março às 19:00.

Art. 11.3 – Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais

Fatacil – verificações técnicas

Art. 12 – OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS

Art. 12.1 – Partida do Rallye

Lagoa, recinto da Fatacil, CH 0 no dia 28 de março pelas 15:15 horas.

Art. 12.2 – Chegada do Rallye

No **CH 8A** Parque Fechado em Portimão.

Art. 12.3 – Controlo por avanço

Os concorrentes podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização nos controlos:

- **2C** – entrada parque de reagrupamento Lagos. (por derrogação da FPAK a 05/03/2025)
- **2E** – entrada parque assistência final 1ª Etapa. (por derrogação da FPAK a 05/03/2025)
- **2F** - entrada no parque fechado no final da 1ª Etapa.
- **5C** – entrada parque de reagrupamento Silves. (por derrogação da FPAK a 05/03/2025)

Art. 12.4 - Ordem de partida para a 1ª Etapa

Art 12.4.1. - Ordem de partida para a 1ª Secção

Segundo o descrito no art. 17.2.3 das **PER 2025**.

Art. 12.4.2 – Ordem de partida para a City Stage de Lagos

1. Os últimos 10 concorrentes da lista da ordem de partida para a 1ª Secção.
2. Todos os restantes concorrentes seguindo a ordem de partida para a 1ª Secção.

Consultar anexo 6

Art. 12.5 – Ordem de Partida para a 2ª Etapa

De acordo com os resultados na 1ª Etapa. No entanto por razões de segurança o Diretor de Prova poderá reposicionar os concorrentes.

Art. 12.6 – Procedimentos da City Stage de Portimão

Consultar anexo 7

Art. 12.7 – Publicação das Classificações

Todas as classificações serão publicadas no quadro oficial Sportity

Art. 12.8 – Hora Oficial durante o Rallye

Hora GPS - Hora Portuguesa

Art. 13 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Diretor de Prova	Crachá / colete cinzento	Comissário Téc. Chefe	Crachá / Colete preto
Diretores Adjuntos	Crachá	Comissário Técnico	Crachá / Colete preto
Adjuntos Direção	Crachá	Secretariado	Crachá
Médicos	Colete "médico"	Responsável da Especial	Crachá / colete laranja
Comissários de Segurança:	Colete laranja	Media	Colete amarelo

Rallye Casinos do Algarve 2025 – Regulamento Particular

Responsável de Segurança:	Crachá	Chefes de Posto	Colete laranja
Controladores	Colete vermelho	Rel. com Concorrentes	Crachá / Colete vermelho
Comissários Parques	Colete vermelho	Rádio intermédio	Colete laranja

Art. 14 - PRÉMIOS

A distribuição de prémio terá lugar no Pódio, Hotel Algarve Casino na Praia da Rocha de acordo com o horário estabelecido.

A cerimónia de pódio é obrigatória para os seguintes concorrentes: três primeiros classificados da Classificação Geral do Rali, e os três primeiros concorrentes de todos os campeonatos para qual o Rali pontua.

Os restantes prémios poderão ser levantados no secretariado, até às 22 Horas.

O percurso entre o Parque Fechado, Pódio e regresso ao Parque Fechado, os concorrentes seguem enquadrados em viaturas da PSP.

No percurso entre o Pódio e o Parque Fechado a viatura poderá ser conduzida por outra pessoa que não o Piloto.

Art. 14.1 – Tabelas de Prémios

Art. 14.1.1 - Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.2 – Campeonato Portugal de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.3 – Campeonato Portugal de Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.4 – Campeonato Portugal Júnior de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.5 – Taça de Portugal Clássicos de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.5 – Taça de Portugal Clássicos de Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.6 – Campeonato Promo de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.7 – Campeonato Sul de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu		3º	Troféu
----	--------	----	--------	--	----	--------

Art. 14.1.8 – Campeonato Sul de Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.9 – Campeonato de Portugal de Masters de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.10 – Challenge R5/S2000

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.12 – City Stage de Lagos

1º	Troféu
----	--------

Art. 14.1.13 – City Stage de Portimão

1º	Troféu
----	--------

Art. 14.2 – Coroas de Louros

Entregues à equipa vencedora do Rali na Classificação Geral.

Art. 14.3 – Prémio de Participação?

De acordo com o Art. 16.5 das **PGAK 2025**.

Art. 14.4 – Cartão Branco

De acordo com o Art. 1.10 das **PGAK 2025**.

Art. 15 – VERIFICAÇÕES FINAIS / RECLAMAÇÕES / APELOS

Art. 15.1 – Verificações Finais

As verificações técnicas finais terão lugar no Silo Alto, Praia da Rocha de acordo com o horário estabelecido.

A Ficha da Homologação FIA/FPAK e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para as verificações finais.

Art. 15.2 – Reclamações

De acordo com o Art. 29.1 da **PER 2025**.

Art. 15.3 – Apelos

De acordo com o Art. 29.2 da **PER 2025**.

Fazem parte integrante deste regulamento os anexos:

ANEXO 1 – ITINERÁRIO

ANEXO 1 : ITINERÁRIO RALLYE CASINOS DO ALGARVE 2025

SHAKEDOWN - Sexta, 28 de março 2025 das 08:00 às 13:00

CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ª Viatura	Média	Shakedown
	FATACIL - Lagoa		11,14			-		
SD	Shakedown	3,75				08:00		
	FATACIL - Lagoa		12,31	16,06				
Total Shakedown		3,75	23,45	27,20				

1ª Etapa - Sexta, 28 de março de 2025

CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ª Viatura	Média	1ª Secção
0	Partida Rallye - Entrada P. Assistência - LAGOA					15:15		
-	Assistência Fatacil				00:15			
0A	Saída P. Assistência					15:30		
1	CH PE 1		33,99	33,99	00:40	16:10	50,99	
SS1	PE 1 - Lagos	6,80				16:13		
2	CH PE 2		11,69	18,49	00:25	16:38	44,38	
SS2	PE 2 - Barão de São João	8,17				16:41		
2A	Entrada ZAR		15,26	23,43	00:38	17:19	36,99	
-	Zona de Assistência Remota - Lagos				00:15			
2B	Saída ZAR					17:34		
2C	Entrada P. Reagrupamento		1,45	24,88	00:10	17:44	8,70	
	Reagrupamento Lagos				03:06			
2D	Saída P. Reagrupamento / CH PE 3		0,00	0,00		20:50		
CS	City Stage de Lagos	1,02				21:00		
2E	Entrada P. Assistência		37,06	38,08	00:40	21:40	57,12	
-	Assistência Fatacil				00:45			
2F	Saída P. Assistência / Entrada P. Fechado Fatacil					22:25		
Total 1ª Etapa		14,97	99,45	114,42				2ª Secção City Stage

2ª Etapa - Sábado, 29 de março de 2025

CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ª Viatura	Média	3ª Secção
	Partida 2ª Etapa - Saída Parque Fechado FATACIL- Lagoa							
2G	Entrada P. Assistência					08:30		
-	Assistência Fatacil				00:15			
2H	Saída P. Assistência					08:45		
RZ1	Reabastecimento - Distância para o próximo reabastecimento	45,34	79,82	125,16				
3	CH PE 3		19,74	19,74	00:37	09:22	32,01	
SS3	PE3 - Silves 1	10,20				09:25		
4	CH PE 4		13,80	24,00	00:35	10:00	41,14	
SS4	PE 4 - Messines 1	24,10				10:03		
5	CH PE 5		12,70	36,80	00:50	10:53	44,16	
SS5	PE 5- São Marcos 1	11,04				10:56		
5A	Entrada P. Assistência		33,58	44,62	01:00	11:56	44,62	
-	Assistência Fatacil				00:30			
5B	Saída P. Assistência					12:26		
RZ2	Reabastecimento - Até ao Fim do Rali	45,34	90,68	136,02				
5C	Entrada P. Reagrupamento Silves		8,55	8,55	00:20	12:46	25,65	

Reagrupamento Silves					00:40		
5D	Saída P. Reagrupamento						13:26
6	CH PE 6	12,65	12,65	00:17	13:43	44,65	
SS6	PE 6 - Silves 2	10,20					13:46
7	CH PE 7	13,80	24,00	00:35	14:21	41,14	
SS7	PE 7 - Messines 2	24,10					14:24
8	CH PE 8	12,70	36,80	00:50	15:14	44,16	
SS8	PE 8 - São Marcos 2	11,04					15:17
8A	Entrada P. Fechado Portimão	42,98	54,02	01:20	16:37	40,52	
City Stage Portimão				00:03	16:40		

Total 2ª Etapa 90,68 170,50 261,18

	SS Dist	Liaison	Total Dist
Total 1ª Secção	14,97	62,39	100,79
Total 2ª Secção	1,02	37,06	38,08
Total 3ª Secção	45,34	88,37	133,71
Total 4ª Secção	45,34	82,13	127,47
Total do Rali	105,65	269,95	375,60
City Stage Portimão	1,00	0,34	1,34

Fazem parte integrante deste regulamento os anexos:

ANEXO 2 - RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 16 da PER 2025.

1. Registo para os reconhecimentos

Os concorrentes devem obrigatoriamente preencher formulário de registo para os reconhecimentos disponível na app Sportity / RCA.

O GPS é obrigatório, de acordo com o Art. 14.1.1 das PER 2025. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme se segue:

Data	Local	Horário Recolha	Horário Devolução
Sábado, 22/03/2025	Sede do Clube Automóvel do Algarve	Das 07:30 às 09:30 horas	Das 18:00 às 19:00 horas
Quarta, 26/03/2025	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha	Das 07:30 às 09:30 horas	Das 18:00 às 19:00 horas
Quinta, 27/03/2025	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha	Das 07:30 às 09:30 horas	Das 18:00 às 19:00 horas

2. Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue.

No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

3. Dos três dias propostos para reconhecimento, o concorrente deverá apenas escolher dois deles.

Data	Horário Recolha
Sábado, 22/03/2025	Das 08:00 às 18:00 horas
Quarta, 26/03/2025	Das 08:00 às 18:00 horas
Quinta, 27/03/2025	Das 08:00 às 18:00 horas

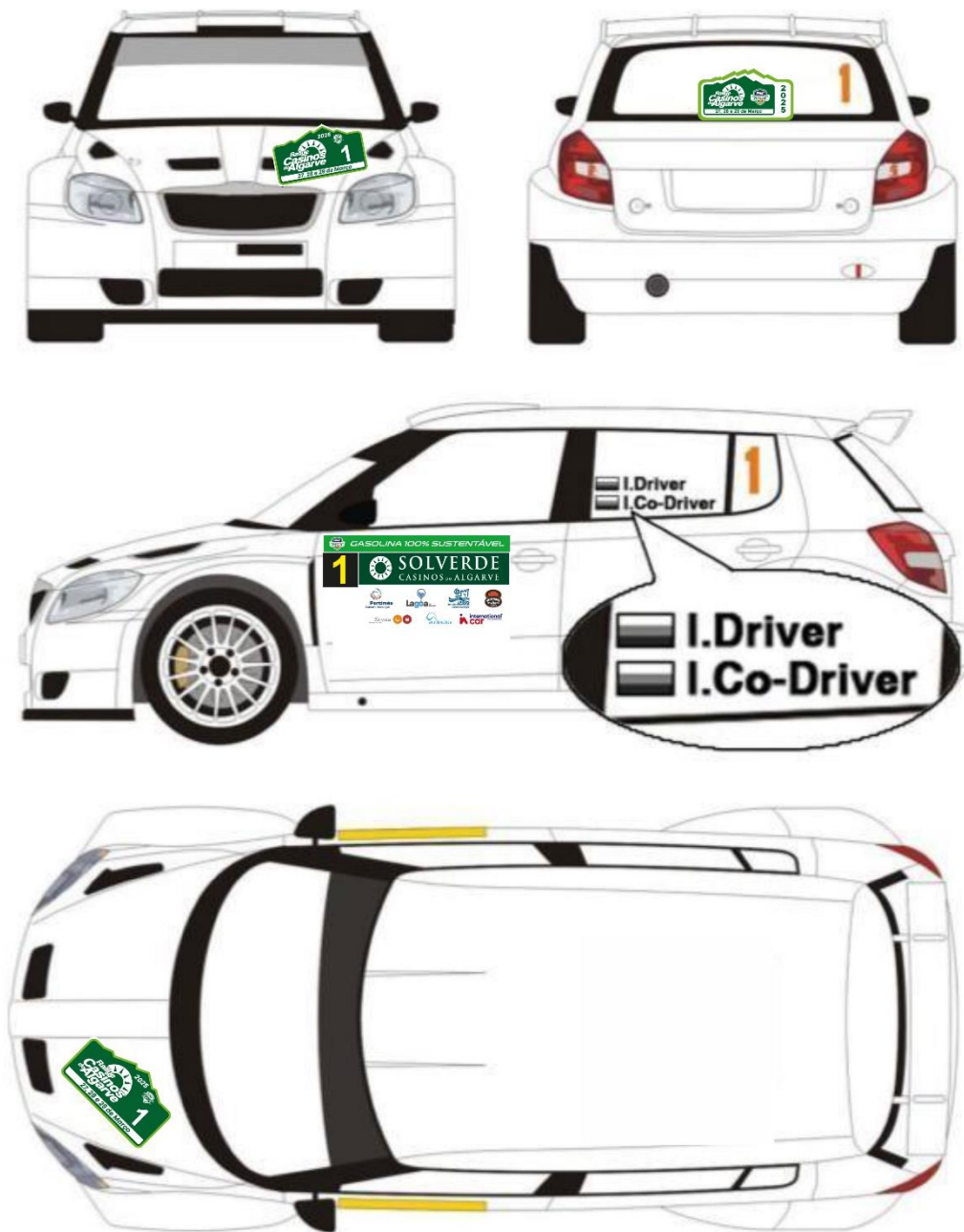
4. Os reconhecimentos decorrerão em estrada aberta ao público e serão efetuados de acordo com o Art. 16 das **PER 2025** e nos dias e horários estabelecidos e mencionados no Programa de Prova.
5. O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das provas especiais será sancionada pela FPAK da seguinte forma: **25€ por cada km/h acima do limite de velocidade de 80km/h** (Art.16.7 das **PER 2025**). Dentro das localidades ou **junto a habitações a velocidade deverá ser reduzida para 30 km/h** de forma a minimizar os transtornos aos residentes.

Velocidades máximas permitidas em Portugal

Dentro das localidades	50 km/h
Vias Reservadas a automóveis e motociclos	90 km/h
Autoestradas	120 km/h
Restantes vias públicas	70 km/h

6. O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.
7. É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.
8. Viaturas a utilizar de acordo com o art.16.4 das **PER 2025**.

ANEXO 3 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



ANEXO 4 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Jorge Cruz	Data	Hora	Local
 <p>Telemóvel: 962 082 802</p>	Quinta-feira 27 de março	20:00h	Verificações Técnicas – FATACIL
	Sexta-feira 28 de março	08:00h	Verificações Técnicas – FATACIL
		08:00h – 12:00h	Parque de Assistências - FATACIL
		15:15h	Partida do Rali – FATACIL
		17:39	Reagrupamento Lagos
		22:25h	Chegada 1ª Etapa - Lagoa
	Sábado 29 de março	08:30h	Partida da 2ª Etapa - FATACIL
		12:59h	Reagrupamento Silves
		17:08h	Final do rali - Portimão

ANEXO 5 – SHAKEDOWN

Os concorrentes interessados em participar na Prova Teste – Shakedown – deverão preencher a ficha de inscrição para o SHAKEDOWN disponível em sportity, conjuntamente com a ficha de inscrição na prova e proceder ao pagamento do mesmo.

O shakedown com 3,75 kms dista do parque de assistência em Lagoa:

Início – 11,14kms

Final - 12,22kms

O Parque de Assistência do Shakedown será o mesmo da Prova, localizado na Fatacil, ou em alternativa no Parque Ribeirinho de Silves.

Disputado de acordo com o **Art. 17.5 das PER 2025**. Cada concorrente tem no máximo direito a percorrer o Shakedown 3 vezes.

ANEXO 6 – CITY STAGE DE LAGOS

A City Stage de Lagos é obrigatória para todos os concorrentes.

É uma prova espetáculo e não conta para a classificação do rali.

O Piso é de asfalto e os pneus são livres de acordo com o Art.13.7.4.1 das PER 2025

As partidas serão segundo a ordem seguinte:

1. Os últimos 10 concorrentes da lista da ordem de partida para a 1ª Secção.

2. Todos os restantes concorrentes seguindo a ordem de partida para a 1ª Secção.
3. Após a ordem do comissário de partida, o concorrente dispõe de 10 segundos para partir.
4. A cronometragem é o resultado do tempo retirados entre a célula de partida e a célula de chegada.

- Não completar o percurso da City Stage- qualquer viatura nesta circunstância tem de ser removida pelos organizadores para o PA.

ANEXO 7 – CITY STAGE DE PORTIMÃO

A city stage de Portimão não conta para a classificação do rali.

É uma prova espetáculo e será disputada imediatamente após a chegada ao final do Rali.

Realizada nos arruamentos anexos ao Parque Fechado Final.

Obrigatória para todos os concorrentes que terminarem o Rali.

Aberta a todos os concorrentes inscritos no rali.

O Piso é de asfalto e os pneus são livres de acordo com o Art.13.7.4.1 das PER 2025 não interfere com a classificação do Rali.

- Não completar o percurso da City Stage- qualquer viatura nesta circunstância tem de ser removida pelos organizadores para o PA.

ANEXO 8 – PARQUE FECHADO

O Parque Fechado de Partida, Parque fechado no final da 1ª Etapa, são localizados na Fatacil, Lagoa.

O Parque de Reagrupamento entre a 1ª Secção e a City Stage é localizado em Lagos.

O Parque de Reagrupamento entre a 2ª Secção e 3ª Secção é localizado em Silves.


Parque de Partida - Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa, devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Fatacil, entre as 13:30 e as 14:15 horas de sexta-feira, dia 28 de março.

Parque Fechado no Final do Rali – Portimão, Escola Poeta António Aleixo, Rua Jaime Palhinha.

Nos Controlos horários **2E** e **2F**, na entrada em Parque de Assistência e Parque Fechado os concorrentes poderão controlar por avanço. (*CH 2E por derrogação da FPAK)

No controlo **CH 2F**, entrada no parque fechado/saída da zona de assistência, no final da 1ª etapa, que fica adjacente ao Parque de Assistência um elemento que não os condutores, (por derrogação FPAK) poderá apresentar a viatura no controlo acompanhada da carta de controlo respetiva, continuando os condutores a ser responsáveis pela hora de apresentação no referido controlo.

ANEXO 9 – PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

	<p>Coordenador do Parque de Assistências</p> <p>Hélder Fernandes</p>
---	--

A velocidade dentro de todo o Parque de Assistência está limitada a 30 km/h

Localização - Existe apenas um Parque de Assistências durante todo o Rali, localizado no Parque da Fatacil, EN 125 em Lagoa.

Será publicado um mapa de localização das assistências, que as equipas deverão obrigatoriamente respeitar. O espaço disponibilizado por concorrente inscrito será o seguinte:

1º Equipas com licença moral: 150 m2. Para a 1ª viatura; por cada viatura mais inscrita será disponibilizado mais 50 m2.

2º Outros concorrentes; 100 m2.

3º Concorrentes Campeonato Sul de Ralis 2 RM – 70 m2.

Os atrelados deverão ser estacionados no parque de atrelados contínuo ao P. Assistências.

Todos os concorrentes que possuam estruturas que não se enquadram dentro dos limites estabelecidos, deverão com um mínimo de 7 dias contactar a organização.

O Plano de localização das assistências dentro do Parque, poderá ser alterado na entrada das viaturas em Parque de Assistências, por motivos de gestão de espaço no mesmo.

Até ao dia **20 de março**, os concorrentes deverão informar a Organização se vão fazer assistência juntamente com outra equipa concorrente. A falta desta informação implica uma livre localização de acordo com os critérios da organização.

É obrigatório a utilização no Parque de Assistências, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

A Organização em conjunto com o seu parceiro ambiental providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações técnicas.

O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

Os Óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. **É responsabilidade do concorrente encaminhá-los para centros de reciclagem.**

O Parque de Assistências terá de ficar totalmente livre até às 12 horas do dia 30 de março. Após esta hora, a entidade gestora do espaço Fatacil fechará as portas do parque.

Qualquer dúvida sobre o funcionamento do Parque de Assistências deverá ser colocada por email para geral.caa@gmail.com até à data de 20 de março.

Horas de Acesso para os veículos de assistência

Dia 27 de março a partir das 09:00 horas até às 22:00 horas.

Plano de Assistências na Fatacil:

Assistência 1 – Início da 1ª Etapa – 15 minutos

Assistência 2 – ZAR no final da 1ª secção (art. 12.6,a) das PER 2025. – 15 minutos

Assistência 3 – Final da 1ª Etapa – 45 minutos

Assistência 4 – Início da 2ª Etapa – 15 minutos

Assistência 5 – Final da 2ª Secção – 30 minutos

ANEXO 10 – OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE

Carta de Controlo - A carta de controlo será entregue a cada Concorrente na:

- 1ª Secção - No CH de saída do Parque Fechado para a 1ª secção.
- City Stage - No CH de saída do Parque de Reagrupamento para a City Stage de Lagos.
- 2ª Secção - No CH de saída do Parque de Fechado para a 2ª secção.
- 3ª Secção - No CH de saída do Parque de Reagrupamento para a 3ª Secção.

Controle Antidoping/Controlo de Alcoolémia de Acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK:

Final do Rali – Hotel Algarve Casino, na Praia da Rocha.

Lavagem das Viaturas

Em todas as etapas, a lavagem de viaturas é autorizada na estação, junto da Fatacil (<https://maps.app.goo.gl/hEE7h1dMQWZuvXXF6>) à chegada ou saída do parque de assistências dentro dos tempos previstos para as ligações.

Na 1ª Etapa a lavagem de viaturas é autorizada durante a ligação entre o final da PE 2, Barão de S. João e o Parque de Reagrupamento CH2A, no local mencionado no roadbook.

Na 2ª Etapa a lavagem de viaturas é autorizada durante a ligação entre a PE 5, S.Marcos 1 e o Parque de assistências CH5A e na ligação entre a PE 8, S.Marcos 2 e o parque fechado de Portimão, CH 8 A, nos locais mencionados no road book.

ANEXO 11 – SISTEMA TRACKING / GPS

KIT DE INSTALAÇÃO - COMPONENTES



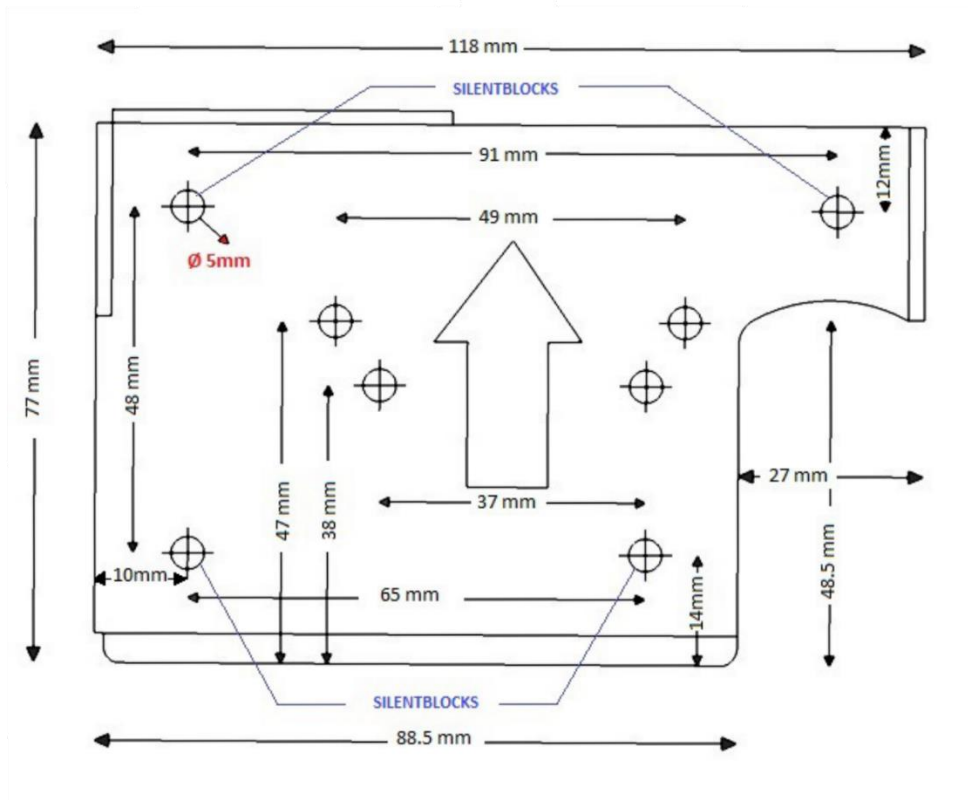
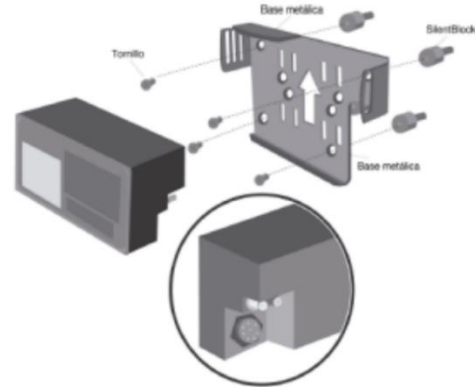
1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Iridium
4. Antena Radio / GPS
5. Autocolante

IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

1. SUPORTE

O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

2. CABO DE ALIMENTAÇÃO

Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GND).

O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria. O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho. Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



3. ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Pode ser montado no teto ou no capô. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva não metálica.



4. ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.







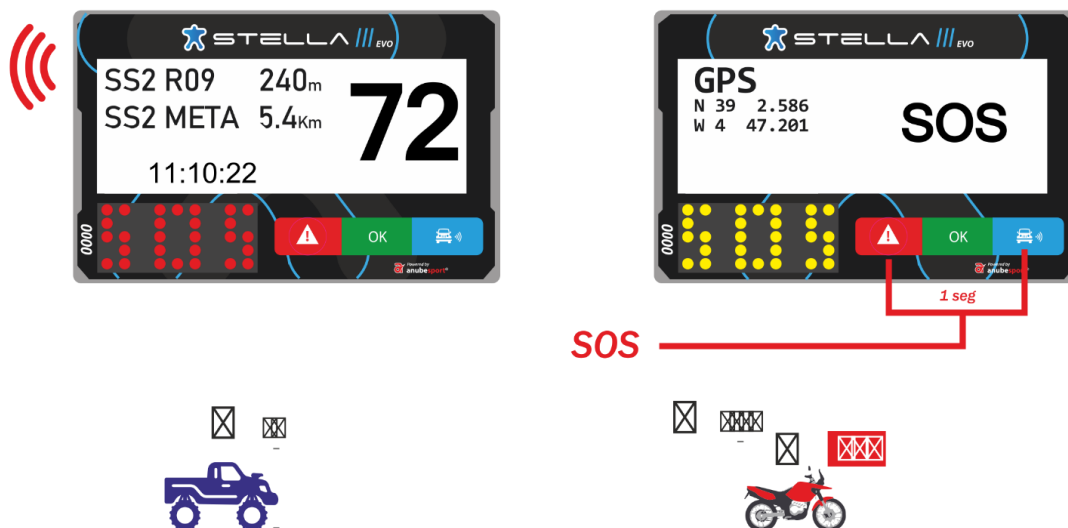
TELA PRINCIPAL



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

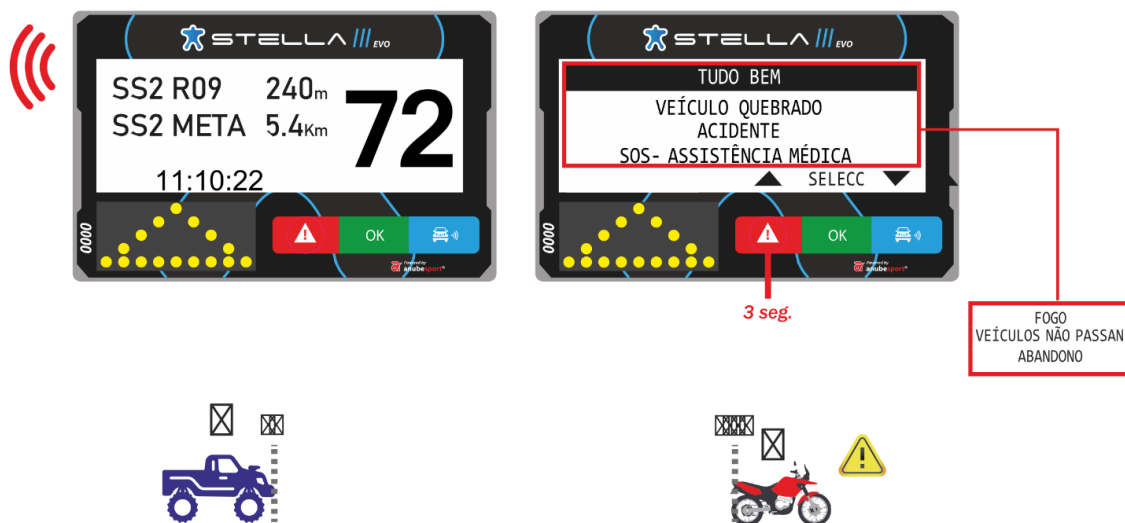
O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



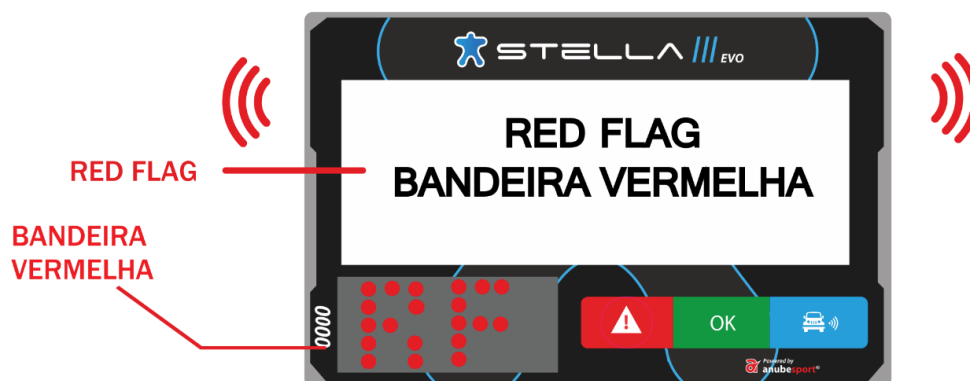
A Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.



BANDEIRA VERMELHA



A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



MENSAGENS



Os postos de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.



ANEXO 12 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS RÁDIO

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001