



Regulamento Particular Moto, Quad, SSV

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

926 082 818



Índice

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO	3
Art. 2 - PROGRAMA	5
Art. 3 – FORMA DE INSCRIÇÃO	8
Art. 4 – PILOTOS ADMITIDOS	10
Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS	10
Art. 6 - SEGURO DE PROVA	11
Art. 7 - PUBLICIDADE e NÚMEROS DE COMPETIÇÃO	11
Art. 8 - QUADRO OFICIAL	12
Art. 9 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA.....	12
Art. 10 - SEGURANÇA	12
Art. 11 – ASSISTÊNCIA – de acordo com o artº 15 do RCNTT 2025	13
Art. 15 - DESENROLAR DA PROVA.....	14
Art. 16 – PARTIDAS NOS SECTORES SELETIVOS	15
Art. 17 – MARCAÇÃO DE PERCURSO	15
Art. 18 – ZONA DE CONTROLO DE VELOCIDADE.....	16
Art. 19 – ZONA DE TRANSFER	17
Art. 20 – CARTAS DE CONTROLO	17
Art. 21 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VEÍCULOS	17
Art. 22 – Protestos, reclamações e apelos – conforme o art. 29 do CNTT 2025	17
Art. 23 – CLASSIFICAÇÕES.....	18
Art. 24 – PRÉMIOS	18
Art. 25 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	19
Art. 26 – PARQUE FECHADO FINAL	19
Art. 27 – Itinerário	20
ANEXO I – INSTRUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS	21

Aprovado pela FMP
XXX/XXXXX/2025

Publicado em: XX/XX/2025

Este regulamento está disponível no site da FMP e em **SPORTITY: LAGOSFMP**

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo da FIM, regulamentos da FMP para o todo terreno e seus anexos.

1.2 - Nome da Prova – Baja de Lagos 2025

1.2.1 - Elegibilidade - CAMPEONATO NACIONAL TODO O TERRENO OPEN 2025.

1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel do Algarve			
Morada	Loteamento Industrial de Loulé - Lt. 11 – 8100-172 Loulé		N 37°07` 48.44 O 8°02` 10.44	
Contactos	geral.caa@gmail.com	289 422 145	960 191 088	965 525 338

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Algarve			
Morada	Loteamento Industrial de Loulé - Lt. 11 – 8100-172 Loulé		N 37°07` 48.44 O 8°02` 10.44	
Contactos	geral.caa@gmail.com	289 422 145	960 191 088	965 525 338
Horário de Funcionamento	De segunda a sexta das 15:00 às 18:00 horas			
Data/Hora de Encerramento	19 de Novembro às 18:00 horas			

1.5 – Secretariado da Prova - COR

Local	Complexo Desportivo de Lagos (N 37°06` 47.91 O 8°40` 50.36.0)							
Dia da Semana	5ª feira, 20 Nov		6ª feira, 21 Nov		Sábado, 22 Nov		Domingo, 23 Nov	
Horário	09:00	24:00	07:30	23:00	07:30	23:00	07:30	18:00
Contactos	geral.caa@gmail.com		289 422 145		960 191 088		965 525 338	
Quadro Oficial Digital			App sportity LAGOSFMP					

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

LAGOSFMP

Sportity app is available in

Available on the App Store | Get it on Google play

www.sportity.com

1.6 – Comissão de Honra

Presidente	Câmara Municipal de Lagos
-------------------	---------------------------

1.7 – Comissão Organizadora

Nome	
José Manuel Afonso	Pedro Branco
Carlos Machado	João Pedro Afonso
Edgar Rosário	Joaquim Macedo
Marta Afonso	Tomás Carmo

1.8 – Oficiais de Prova

Cargo	Nome	
Presidente do Júri	José Rita	
2º membro do Júri FMP	Nelson Correia	
3º membro do Júri nomeado pelo CAAL	Daniel Matos	
Delegado Técnico FMP	Diogo Rodrigues André Curinha Rodrigo Bento	
Diretor de Prova	João Pedro Afonso Lic. FIM: CTT 2025-OFF-800050009	
Diretores de Prova Adjuntos	Daniel Matos Nilton Iria	
Responsável de Segurança	Edgar Rosário	
Comissário Técnico Chefe	António Guerreiro Lic. FIM: CTI 2024-OFF-790050059	
Comissários Técnicos	Rafael Mealha	
	Eduardo Rocha	
	Paulo Serra	
	Nuno Guerreiro	
Secretário da Prova	Marta Afonso	
Comissário do Ambiente	Mariana Santos	
Relações com os Concorrentes	Nuno Abreu	
Coordenador de Cronometragem	Armindo Guerreiro	
Responsável pelos Resultados	ANUBE	
Responsável pela elaboração do C.I	João Afonso Lic. FIM: CTT 2025-OFF-800050009	
Responsável pela conferência do C.I		
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Branco	
Médico Chefe da Prova	David Lima Marques	CPOM-63461

1.9 - Identificação dos Controladores-Chefes e Controladores

Equipa Médica	Colete Verde	Controladores-Chefes	Colete Azul
Comissário Técnico	Colete Preto	Controladores	Colete Laranja
Relações Concorrentes	Colete Vermelho - letras brancas	Equipa Médica	Colete Médico

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local
2ª feira	29 de Outubro	Portal TT https://mpt.asnm.pt/app/login

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora	Local
2ª feira	3 de Novembro	08:00	APP Clube Automóvel do Algarve

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Hora	Local
4ª feira	12 de Novembro	18:00	Portal TT https://mpt.asnm.pt/app/login

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
2ª feira	17 de Novembro	15:00	Website da FMP
		16:00	Sportity: LAGOSFMP

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora	Local
5ª feira	20 de Novembro	09:00	Secretariado – Complexo Desportivo de Lagos

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

(Placas e credenciais para entrada no Parque de Assistências)

Dia da Semana	Data	Hora	Local
5ª feira	20 novembro	09:00	Secretariado – Complexo Desportivo de Lagos

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Facultativas

Dia da Semana	Data	Hora	Local
5ª feira	20 de Novembro	17:00 23:00	Secretariado – Complexo Desportivo de Lagos

Obrigatórias

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	08:00 10:00	Secretariado – Complexo Desportivo de Lagos

IMPORTANTE: As verificações administrativas serão efetuadas de forma antecipada por via eletrónica. É obrigatório a colocação de todos os documentos solicitados no portal de inscrição.

Será publicado um horário detalhado para cada concorrente levantar a documentação e autocolantes da prova (APP SPORTITY - LAGOSFMP).

A entrega do caderno do itinerário do prólogo será efetuada no momento das verificações administrativas.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Facultativas

Dia da Semana	Data	Hora	Local
5ª feira	20 de Novembro	16:00 24:00	Parque de Estacionamento – ANEL VERDE Praça das Armas 00, 8600-315 Lagos

Obrigatórias

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	08:00 11:00	Parque de Estacionamento – ANEL VERDE Praça das Armas 00, 8600-315 Lagos

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	09:00 12:00	Prólogo - Bensafrim

ENTRADA DE VIATURAS EM PARQUE FECHADO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	12:00 13:00	Av. dos Descobrimentos - Lagos

1ª REUNIÃO DO JÚRI DA PROVA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	12:00	Secretariado – Complexo Desportivo de Lagos

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	13:00	Quadro Oficial Eletrónico SPORTITY: LAGOSFMP

PUBLICAÇÃO DA HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	13:00	Quadro Oficial eletrónico SPORTITY: LAGOSFMP

HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da Semana	Data	Categoria	Hora de saída Parque Partida	CH antes do Prólogo	Hora de Partida Prólogo
6ª feira	21 de Novembro	MOTOS	13:25	13:55	14:00
		QUAD	Após último concorrente indexado à lista de inscritos		
		SSV			

BRIEFING

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	18:00	Auditório – Câmara Municipal de Lagos

CERIMÓNIA PARTIDA OFICIAL DA BAJA DE LAGOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	19:30	Pódio – Av. dos Descobrimentos Lagos

PUBLICAÇÃO DA ORDEM DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA, 1º S.S.

Dia da Semana	Data	Categoria	Hora	Local
6ª feira	21 de Novembro	MOTOS	20:00	Quadro Oficial Eletrónico SPORTITY: LAGOSFMP
		QUAD	20:30	
		SSV	21:00	

ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO 1ª e 2ª ETAPA - SSV

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	22 de Novembro	20 minutos antes da partida do concorrente	Entrada Parque Fechado – Av. dos Descobrimentos Lagos

HORA DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA, 1º S.S.

Dia da Semana	Data	Categoria	Hora de saída Parque Partida	CH antes do SS1	Hora de Partida SS1
Sábado	22 de Novembro	MOTOS	07:30	08:25	08:30
		QUAD	Após último concorrente indexado à lista de inscritos		
		SSV			

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA, HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia da Semana	Data	Categoria	Hora	Local
Sábado	22 de Novembro	MOTOS	21:00	Quadro Oficial Eletrónico SPORTITY LAGOSFMP
		QUAD	21:15	
		SSV	21:30	

HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia da Semana	Data	Categoria	Hora de saída Parque Partida	CH antes do Prólogo	Hora de Partida Prólogo
Domingo	23 de Novembro	MOTOS	07:00 Horas	07:55 Horas	08:00 Horas
		QUAD	Após último concorrente indexado à lista de inscritos		
		SSV			

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia da Semana	Data	Categoria	Hora	Local
Domingo	23 de Novembro	MOTOS	13:30	Quadro Oficial Eletrónico SPORTITY: LAGOSFMP
		QUAD	14:00	
		SSV	15:30	

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL OFICIAL

30 minutos após a publicação da classificação provisória

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Categoria	Hora	Local
Domingo	23 de Novembro	MOTOS	15:45 Horas	Pódio – Av. dos Descobrimentos Lagos
		QUAD		
		SSV		

SALA DE IMPRENSA

Dia da Semana	Data	Horário	Local
6ª feira	21 de Novembro	09:00 às 20:00	Complexo Desportivo de Lagos
Sábado	22 de Novembro	08:00 às 20:00	Complexo Desportivo de Lagos
Domingo	23 de Novembro	08:00 às 17:00	Complexo Desportivo de Lagos

Art. 3 – FORMA DE INSCRIÇÃO

3.1 – Local de inscrição:

A inscrição terá que ser efetuada obrigatoriamente no **Portal TT**:

<https://mpt.asnm.pt/app/login>

Requere um login para aceder ao Portal (irá funcionar para as restantes provas do CNTT)

Obrigatório anexar os documentos solicitados e o comprovativo do pagamento.

3.2 - Informação importante sobre faturação e pagamento:

- Pilotos/equipas que pretendam **FATURA com NIF de EMPRESA (sem licença FMP)**:
- O valor da inscrição **é acrescido de IVA 23%**.
- O pagamento deve ser feito por **TRANSFERÊNCIA BANCÁRIA** para:
 - Titular da Conta: **CALSPORT - EVENTOS DESPORTIVOS**
 - Banco: **Banco Santander Totta S.A.**
 - IBAN: **PT50 0018 000037591769001 97**
 - BIC/SWIFT: **TOTAPTPL**

Com publicidade Obrigatória:

FATURA com NIF de EMPRESA com IVA 23%

MOTO

Categoria	Taxa de Inscrição	IVA	Total
MOTO	450,00 €	103,50 €	553,50 €
HOBBY	450,00 €	103,50 €	553,50 €

QUAD

Categoria	Taxa de Inscrição	IVA	Total
QUAD	450,00 €	103,50 €	553,50 €
HOBBY	450,00 €	103,50 €	553,50 €

SSV

Categoria	Taxa de Inscrição	IVA	Total
SSV	950,00 €	218,50 €	1.168,50 €
HOBBY	950,00 €	218,50 €	1.168,50 €

3.3 - Informação importante sobre faturação e pagamento:

Informação importante sobre faturação e pagamento:

- Pilotos/equipas que pretendam **FATURA em NOME PILOTO/ NAVEGADOR/ EQUIPA (com licenças FMP)**:
- O valor da inscrição **é sem IVA**.
- O pagamento deve ser feito por **TRANSFERÊNCIA BANCÁRIA** para:
 - Titular da Conta: **CLUBE AUTOMÓVEL ALGARVE**
 - Banco: **Banco Santander Totta S.A.**
 - IBAN: **PT50 0018 000040374040001 43**
 - BIC/SWIFT: **TOTAPTPL**

Com publicidade Obrigatória:

FATURA em NOME PILOTO/NAVEGADOR sem IVA

MOTO

Categoria	Taxa de Inscrição
MOTO	450,00 €
HOBBY	450,00 €

QUAD

Categoria	Taxa de Inscrição
QUAD	450,00 €
HOBBY	450,00 €

SSV

Categoria	Taxa de Inscrição
SSV	950,00 €
HOBBY	950,00 €

ATENÇÃO:

- No descritivo da transferência deve constar **CLARAMENTE O NOME DO PILOTO.**
- O Pagamento da inscrição deve ser efetuado até: **Dia 12 de Novembro às 18:00 horas.**
- O pagamento tardio, no momento da verificação administrativa **acresce 100€ ao custo da inscrição**, o mesmo terá que ser **liquidado obrigatoriamente em numerário.**
- É obrigatório indicar corretamente os **dados de faturação e o email para envio da fatura** no momento da inscrição.
- Caso não seja indicado **NIF** nos dados de faturação, a fatura/recibo será emitida automaticamente em nome de **“Consumidor Final”**, não sendo possível qualquer alteração posterior.
- Após a emissão da fatura, o Clube não se responsabiliza por erros nos dados fornecidos.
- **O comprovativo do pagamento da inscrição DEVE SER COLOCADO NO PORTAL TT juntamente com os documentos solicitados, ou a inscrição não será considerada.**

3.4 - Data limite para inscrição: até 12 de Novembro às 18:00 horas.

3.5 - Incluído na taxa de inscrição:

- Seguro + GPS / Stella + Cortes e Atalhos
- **3 Placas de competição:** com as dimensões de 12X23 cm, com o número competição e a publicidade obrigatória **LAGOS.**
- **1 Placa SOS:** Autocolante número SOS – **926 082 818**
- **2 Placas de Assistência** - para a viatura de assistência numerada, que lhe dará acesso ao parque de assistência.
- **1 Placa de Auxiliar** - numerada que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.
- **1 e/ou 2 Pulseiras identificativas:** piloto, e no caso dos SSV 1 pulseira de navegador
- **4 Pulseiras identificativas:** mecânicos
- **1 Roadbook de ligações** e Caderno Assistências em formato digital
- 1 Roadbook: para os SSV

***100€ / cada Placa de Assistência Adicional**

Art. 4 – PILOTOS ADMITIDOS

4.1 – Pilotos admitidos e Licenças requeridas: de acordo com o artº 5 do RNTT 2025.

4.2 – Pilotos de **Nacionalidade NÃO PORTUGUESA**, terão obrigatoriamente de apresentar a autorização específica de participação emitida pela Federação do seu País.

4.3 – Classe MOTO/QUAD

Classe Promoção	Pilotos que não tenham obtido licença FMP nos anos de 2022,2023 e 2024. Obrigatório verificar junto da FMP esta condição.
Classe Veteranos	Pilotos que a de 1 de Janeiro de 2025 tenham completado no mínimo 45 anos. Obrigatório juntar fotocópia do Cartão Cidadão ao B. Inscrição.
Classe Senhoras	Conforme artº 32.4 do RNTT 2025.
Classe Júnior	Pilotos com menos de 25 anos no dia 1 de janeiro de 2025. Obrigatório juntar fotocópia do Cartão de Cidadão ao boletim de inscrição.
Classe Hobby	Exclusivo a pilotos Nacionais ou Estrangeiros até aos 49 anos, que não tenham obtido licença desportiva de qualquer Federação de Motociclismo nos de 2022,2023 e 2024. Deverão junto da FMP justificar que estão nesta condição, para que esta conceda uma autorização de participação válida. <i>Os Participantes na classe Hobby fazem o prólogo e SS1 e SS2.</i>

4.4 - Classe SSV

Classe Veteranos	Pilotos que a de 1 de Janeiro de 2025 tenham completado no mínimo 45 anos. Obrigatório juntar fotocópia do Cartão Cidadão ao B. Inscrição.
Classe Senhoras	Conforme artº 32.4 do RNTT 2025.
Classe Júnior	Pilotos com menos de 25 anos no dia 1 de janeiro de 2025. Obrigatório juntar fotocópia do Cartão de Cidadão ao boletim de inscrição.
Classe Hobby	Exclusivo a pilotos Nacionais ou Estrangeiros até aos 49 anos, que não tenham obtido licença desportiva de qualquer Federação de Motociclismo nos de 2022,2023 e 2024. Deverão junto da FMP justificar que estão nesta condição, para que esta conceda uma autorização de participação válida. <i>Os Participantes na classe Hobby fazem o prólogo e SS1 e SS2.</i>

Na categoria SSV os concorrentes podem **participar a solo** ou acompanhados, devendo mencionar no boletim de inscrição os dados do navegador quando aplicável

Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1 – Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes definidos no Art. 34 do Reg. CNTT 2025.

5.1.1 – MOTO

Classe	Definição
TT1	Até 150 cc 2T ou até 250 cc 4T
TT2	Superior a 150 cc até 250 cc 2T ou superior a 250 cc até 450 cc 4T
TT3	Superior a 250 cc 2T ou superior a 450 cc 4T
TRAIL	Motociclos com 2 ou mais cilindros, com cilindrada superior a 600 cc e peso mínimo de 165 Kg

5.1.2 – QUAD

Grupo	Definição
G	Veículos da categoria III - 2 rodas motrizes Art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM
H	Veículos da categoria III - 4 rodas motrizes Art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM

5.1.3 – SSV

Classe	Definição
SSV	Motores com cilindrada inferior a 2000 cc, atmosféricos ou com turbocompressor
SSV T2	Motores atmosféricos com cilindrada inferior a 1000 cc
SSV STOCK	Motores com cilindrada inferior a 2000cc, atmosféricos ou com turbocompressor
SSV OPEN	Veículos SSV que não se insiram nas classes acima

Art. 6 - SEGURO DE PROVA

6.1 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 16 do RCNTT2025.

6.2 – Os pilotos são obrigados a comunicar e a efetuar a participação, ao Clube Automóvel do Algarve, todo e qualquer acidente que envolva terceiros, danos ou danificações em propriedades de terceiros. A não participação levará a uma comunicação à FMP que poderá agir disciplinarmente.

Art. 7 - PUBLICIDADE e NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

7.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme acordo com o artº 17 do RCNTT2025.

As placas de número que já incluem a publicidade obrigatória LAGOS não podem ser recortadas e tem que obrigatoriamente ser afixadas na vertical.

7.1.1 – Esquema MOTO



7.1.2 – Esquema QUAD



7.1.3 – Esquema SSV



Art. 8 - QUADRO OFICIAL

8.1 - QUADRO OFICIAL E DE AFIXAÇÃO - é digital com recurso à aplicação “SPORTITY”. Acessível a partir de qualquer aparelho com internet instalada. A aplicação está disponível na playstore e appstore, com o código de acesso – **SPORTITY: LAGOSFMP**



8.2 - Login - É obrigatória a realização de login privado na aplicação Sportity no momento das verificações administrativas.

- Apenas será permitido **1 login** por Concorrente, o qual poderá ser efetuado por:

- Piloto
- Navegador
- Chefe/Responsável de Equipa

O login efetuado será considerado o canal oficial de comunicação com o Concorrente, competindo a este assegurar o seu correto funcionamento, bem como a consulta regular das notificações recebidas.

Qualquer comunicação, decisão ou informação transmitida através da aplicação Sportity, seja no quadro oficial da prova ou no login privado, terá força vinculativa e será considerada, para todos os efeitos regulamentares, como oficialmente notificada ao Concorrente.

Art. 9 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

9.1 - Conforme Art. 26 do RNTT 2025

9.2 - As verificações administrativas serão efetuadas de forma antecipada por via eletrónica.

Art. 10 - SEGURANÇA

10.1 - É de colocação obrigatória e visível o autocolante com o **número SOS da organização**.



10.2 – É obrigatório a todos os pilotos que abandonem o percurso da prova informar de imediato a organização.

10.3 – A organização **não é responsável** pela remoção ou reboque dos veículos avariados ou acidentados

10.4 – Limite de Velocidade nos SS:

- **Moto:** 160 Km/h
- **Trail:** 130 Km/h
- **Quad:** 130 Km/h
- **SSV:** 140 Km/h

Art. 11 – ASSISTÊNCIA – de acordo com o artº 15 do RCNTT 2025

11.1 – O Parque de Assistência Permanente funciona durante toda a Prova no Parque de Feiras de Lagos

- Data e hora de abertura: **19 de Novembro 8:00 horas**
- Ainda que durante a noite na Zona de Assistência, esteja em permanência uma equipa de Vigilantes, o Clube automóvel do Algarve não se responsabiliza por estragos ou roubos de equipamentos.

11.2 – No final do SS1 e SS2, existe uma Zona de Assistência, onde é permitido executar reparações e reabastecimento necessários para chegar ao Parque de Assistência em Lagos.

11.3 – A cada viatura participante está reservado e numerado um **espaço de 6m X 6m (36m2)** dentro do Parque de Assistência.

Espaços de assistências diferentes a acrescentar ao atribuído pela inscrição, poderão ser disponibilizadas em módulos de 6X6 (36m2) mediante solicitação até ao dia **17 de Novembro**, mediante o pagamento de **100€ por cada módulo**.

Art. 12 – REABASTECIMENTO

12.1 – Conforme o **Art.15.1 do RCNTT2025**. Os sectores seletivos 1 e 2, têm instalado duas zonas de GAZ autorizadas.

Dentro da zona **GAZ**, limitada por placas, **apenas é permitido reabastecimento, entrega de bens alimentares, água, óculos ou luvas. Qualquer assistência e/ou reparação efetuada pelos concorrentes ou equipas de assistências é proibida. Art. 15 do regulamento do CNTT.**

Os abastecimentos dos SSVs nas GAZ nos setores seletivos são efetuados pela BRAMA.

12.2 – Os reabastecimentos estão ainda autorizados em todos os postos de abastecimento localizados no percurso de ligação entre os SS e o parque fechado. Será publicado no quadro oficial a localização dos postos autorizados.

Art. 13 - DESCRIÇÃO

13.1 - Detalhes da prova

	CNTT	HOBV
Quilometragem do Prólogo	7,48 km	7,48 km
Quilometragem do 1º Sector Seletivo	180,96 km	180,96 km
Quilometragem do 2º Sector Seletivo	180,96 km	180,96 km
Quilometragem total da prova	458,07 km	458,07 km
Total de Km dos Sectores Seletivos	369,40 km	369,40 km
Número de Etapas	2	2
Número de Sectores Seletivos	2	2

Art. 14 - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO GPS

14.1 - Equipamento de segurança e localização GPS/GSM STELLA III:

Obrigatório consultar o anexo 4 do RCNTT2025.

14.2 - O relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo sistema gps/gms/setlla, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao JURI, podendo este, aplicar as penalizações previstas no art.14.7.3 do CNTT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 15 - DESENNOLAR DA PROVA

15.1 - Prólogo - de acordo com o Art. 13.2 do CNTT 2025

Reconhecimento – A pé ou de bicicleta (elétrica é permitida) entre as 09:00 e as 12:00 horas do dia 21 Novembro

15.2 - Sectores Seletivos de acordo com artº 22 do RCNTT.

15.3 - Hora oficial durante toda a prova - Será a hora GPS Portuguesa (GMT+1)

15.4 Controles Horários (entrada por avanço no Parque Fechado) – nos CH P1A, 1B e 2B as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

15.5 – Tempos máximos para percorrer os sectores seletivos

Prólogo	15 minutos
1º Sector Seletivo	250 minutos
2º Sector Seletivo	250 minutos

15.6 – Itinerário oficial – Cortes e atalhos de acordo com o art. 14.7 RCNTT 2025.

15.7 – Controle de velocidade nas zonas ZCV; de acordo com o artº 14.5 do RCNTT 2025.

15.8 - Cedência de Passagem – de acordo com o artº 14.6 do RCNTT2025.

15.9 – Controle de passagem – Não estão instalados controlos de passagem. O cumprimento do percurso é assegurado pelo sistema GPS.

15.10 – Interrupção do Sector Seletivo – Será estabelecida com base nos tempos recolhidos pelo sistema de GPS no último ponto onde todos os concorrentes passaram em condições normais de corrida.

15.11 – Na situação de interrupção do sector seletivo o Diretor de Prova poderá dar nova partida num ponto imediato em que estejam novamente reunidas as condições de igualdade para todos os concorrentes.

15.12 – Proibido o transporte de veículos em atrelados nos sectores ligação.

Art. 16 – PARTIDAS NOS SECTORES SELETIVOS

16.1 – Partidas nos Sectores Seletivos

PRÓLOGO	
MOTOS, QUAD e SSV	Todos os concorrentes de minuto a minuto
Intervalo mínimo entre a última moto e o 1º Quad	5 minutos
Intervalo mínimo entre o último quad e o 1º SSV	5 minutos
SS1 e SS2	
MOTOS	Primeiros 10 concorrentes de dois minutos em dois minutos
	Restantes concorrentes, minuto a minuto
Intervalo mínimo entre Motos e Quads	Tempo mínimo 10 minutos
QUADS	Primeiros 15 concorrentes de dois em dois minutos
	Restantes concorrentes de minuto a minuto
SS1 e SS2	
Intervalo entre SSV e QUADS	Mínimo 20 Minutos
SSV	Primeiros 15 concorrentes, dois em dois minutos
	Restantes concorrentes, minuto a minuto

16.2 – Pilotos desistentes em SS1

Qualquer piloto que tenha efetuado a sua verificação, mas que não tenha alinhado ou terminado o SS1, pode solicitar por escrito ao Diretor de Prova, para alinhar na 2ª etapa até 30 minutos antes da publicação da ordem de partida.

Nesta situação será atribuído uma penalização de acordo com artº 13.7. RNCTT 2025

Deverá colocar o seu veículo em Parque fechado nos 10 minutos que antecedem a partida do 1º concorrente da sua categoria.

A sua ordem de partida será sempre atrás do último concorrente da sua categoria. Por questões de segurança o Diretor de Prova poderá reposicioná-lo na ordem de partida no caso de ser piloto prioritário.

16.3 – A partida é recusada a todo o concorrente que se apresente 30 minutos após a sua hora ideal de acordo com o artº13.10 do RCNTT 2025

Art. 17 – MARCAÇÃO DE PERCURSO

17.1 – De acordo com o art. 37 do RCNTT.

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e placas com setas.

Para os SSV serão distribuídos Roadbook (caderno ou rolo) para todo o percurso (Ligações e SS), conforme indicação no ato da inscrição.

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

SETA DE PRÉ-SINALIZAÇÃO



SETA DE SINALIZAÇÃO



SINALIZAÇÃO DE PERIGO 3!!!



SINALIZAÇÃO DE PERIGO



SINALIZAÇÃO DE CAMINHO FECHADO/ERRADO



Art. 18 – ZONA DE CONTROLO DE VELOCIDADE

18.1 – De acordo com o artº 14.5 do RCNTT 2025

18.2 - Zona de Velocidade Controlada

Estas zonas serão marcadas no roadbook por uma caixa marcada “DZ” (início da zona), uma caixa “FZ” (final da zona) e a velocidade máxima permitida. A ausência de sinais de indicação de velocidade não pode ser motivo de protesto. O sinal sonoro ou sinal de alarme não é uma informação oficial para indicar a Zona de Controlo de Velocidade. Se houver um alerta sonoro e/ou visual, ele deve ser disparado a 5km/h antes da instrução. Todas as zonas de ligação serão consideradas como “Zona de Controlo de Velocidade”.

“DZ” (início da zona)	“FZ” (final da zona)

18.3 - Nos sectores de ligação terão de ser cumpridos os limites de velocidade impostos pelo código de estrada. O não cumprimento será objeto de sanções impostas pelo júri da prova.

18.4 - A verificação do cumprimento do limite de velocidade é realizada exclusivamente com base nos dados registados pelo equipamento de controlo, não sendo para este efeito considerados o RoadBook nem a sinalização existente no percurso.

18.5 - Uma violação de velocidade (SI) é feita quando a velocidade máxima permitida é excedida uma ou várias vezes na mesma zona de controlo de velocidade.

Os excessos de velocidade são registados no GPS com um sinal de impulso a cada 150 m ou a cada 10 segundos. Cada sinal de impulso (IMP) é independente e será penalizado da seguinte forma sem qualquer coeficiente de multiplicação vinculado à repetição:

- entre 1 e 5 km/h: IMP x 10 segundos
- entre 6 e 15 km/h: IMP x 1 minuto
- entre 16 e 40 km/h: IMP x 2 minutos
- superior a 40 km/h: IMP x 6 minutos

Art. 19 – ZONA DE TRANSFER

19.1 – De acordo com o **Art. 4.6 do RCNTT 2025**.

19.2 – Zona de transferência durante o setor Seletivo – Estão previstas 3 zonas de transfer em cada sector seletivo indicada no sistema GPS e no Roadbook.

19.3 – Início de zona de transfer

A zona de transfer é iniciada na placa cinzenta **DT**.

A **200 metros** irá existir uma placa azul a avisar a aproximação à zona.

19.4 – Fim de zona de transfer

O fim da zona de transfer indicado pela placa cinzenta **FT**, com uma placa de **bandeira vermelha de partida** a par.

A **100 metros** antes irá existir uma placa de **bandeira amarela de partida** a avisar a entrada da zona de recomeço de prova.

19.5 - Procedimento: Na passagem pela placa de **DT** começa a contar o tempo de transfer e as regras de ligação e código da estrada aplicam-se.

A partida é dada na placa **FT | Bandeira Vermelha** no minuto correspondente indicado no sistema de GPS.

A placa de **bandeira amarela, 100 metros** antes só deverá ser **ultrapassada 1 minuto antes** da partida. A espera pela ordem de partida deverá ser feita antes desta mesma placa.



Art. 20 – CARTAS DE CONTROLO

20.1 - Carta de Controlo – De acordo com Art. 18 do CNTT2025

Art. 21 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VEÍCULOS

21.1 - Equipamento dos pilotos – o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados - de acordo com o Art.27 do RCNTT2025

Art. 22 – Protestos, reclamações e apelos – conforme o art. 29 do CNTT 2025

22.1 – Protesto sobre veículos - de acordo com o art. 29.1 do CNTT 2025: Apresentada por escrito, dirigida ao Diretor de Prova, acompanhada de **500€ de caução**, até **30 minutos após a publicação oficial da classificação**.

22.2 – Reclamações sobre classificações – de acordo com o art. 29.2 do CNTT 2025: Apresentada por escrito, dirigida ao Diretor de Prova, acompanhada de **250€ de caução, até 30 minutos após a publicação oficiosa da classificação.**

Art. 23 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 30 do CNTT 2025

Art. 24 – PRÉMIOS

24.1 Todos os concorrentes recebem uma placa de participação entregue nas verificações administrativas

24.2 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 regulamento particular.

24.3 - A presença dos 3 primeiros classificados da geral e o vencedor da classe é obrigatória.

24.4 - A lista de prémios:

24.4.1 – MOTO

Classificação Geral				
1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado

Classificação Classe				
TT1	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
TT2	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
TT3	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
TRAIL	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Com menos de 5 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor da classe				

Classificação Classe				
Promoção	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Veteranos	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Senhoras	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Júnior	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Hobby	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Com menos de 4 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor da classe				

24.4.2 – QUAD

Classificação Geral				
1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado

Classificação Grupo				
Grupo G	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Grupo H	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Com menos de 4 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor da classe				

Classificação Classe				
Promoção	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Veteranos	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Senhoras	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Júnior	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Hobby	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Com menos de 4 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor da classe				

24.4.3 – SSV

Classificação Geral				
1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado

Classificação Classe				
SSV	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
SSV T2	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
SSV STOCK	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
SSV OPEN	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Com menos de 5 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor da classe				

Classificação Classe				
Veteranos	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Senhoras	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Júnior	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Hobby	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Com menos de 4 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor da classe				

Art. 25 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Nuno Abreu Telefone 962 082 802	
Sexta-feira, 21 Novembro	Verificações Documentais e Técnicas Obrigatórias Secretariado, Parque Fechado de Partida e Parque de Assistência
Sábado, 22 Novembro	Secretariado, Parque Fechado de Partida e Parque de Assistência
Domingo, 23 Novembro	Secretariado, Zona de Assistência e entrega de Prémios

O Relações com os Concorrentes permanecerá durante a maior parte do evento junto à direção da prova, no COR e o seu contacto deve ser preferencialmente por telefone. Estará igualmente nas partidas e chegadas das etapas.

Art. 26 – PARQUE FECHADO FINAL

26.1 Os veículos poderão ser retirados mediante autorização do Diretor de Prova 60 minutos após a entrada em parque fechado do último concorrente da mesma categoria.

Obrigatório solicitar o documento no secretariado para apresentação no parque fechado.

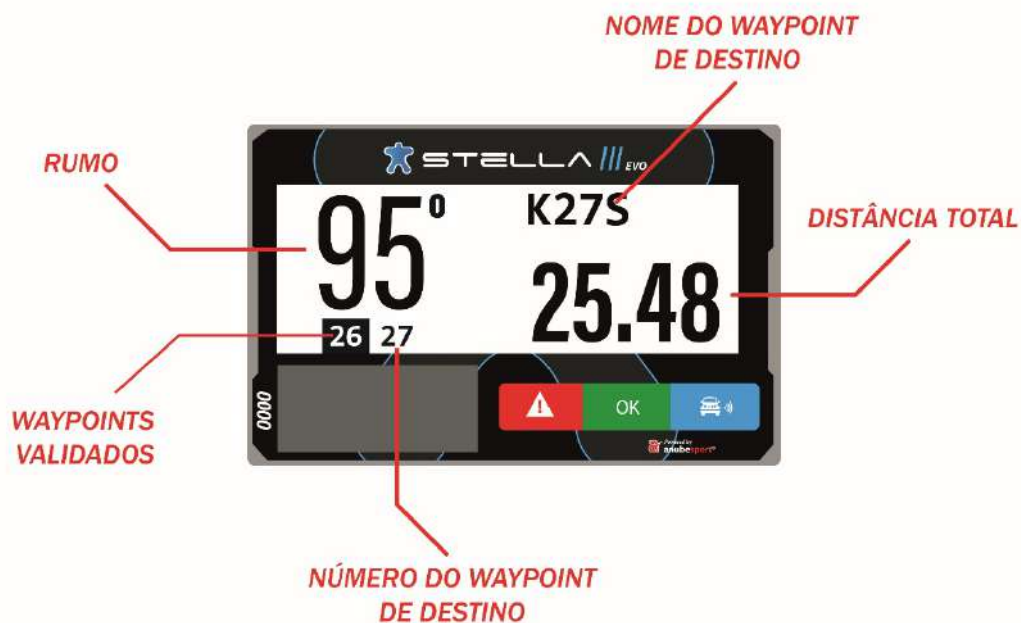
26.2 A segurança no parque fechado só é garantida até as 17 horas do dia 23 de Novembro.

Art. 27 – Itinerário

Anexo 1 - Itinerário		BAJA DE LAGOS - 2025				FMP		
Prólogo		Sexta-Feira, 21 de Novembro de 2025						
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Mota	Média	
P0	Saída Parque Partida - C. Desportivo de Lagos					13:25		
P1	CH - Prólogo		11,01	11,01	00:30	13:55	22,02	
Pr	Prólogo	7,48				14:00		
Parque Assistências nº1								
P1A	Entrada P. Fechado - C. Desportivo de Lagos		11,66	19,14	01:50	15:50	10,44	
TOTAIS		7,48	22,67	30,15				
1ª Etapa		Sábado, 22 de Novembro de 2025						
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Mota	Média	
0	Partida 1ª Etapa - Saída Parque Fechado					07:30		
Parque de Assistências nº 2								
Reabastecimento nº 1								
1	CH - S.S. 1		18,5	18,5	00:55	08:25	20,18	
S.S.1	Partida Setor Seletivo 1	180,96				08:30		
1A	STOP S.S. 1		Aproximadamente		03:00	11:30	60,32	
Parque de Assistências nº 3								
1B	CH Entrada P. Fechado		14,26	195,22	05:30	17:00	2,5927	
TOTAIS		180,96	32,76	213,72				
2ª Etapa		Domingo, 23 de Novembro de 2025						
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Mota	Média	
1C	Partida 2ª Etapa - Saída Parque Fechado					07:00		
Parque de Assistências nº 4								
Reabastecimento nº 2								
2	CH - S.S. 2		18,5	18,5	00:55	07:55	20,18	
S.S.2	Partida Setor Seletivo 2	180,96				08:00		
2A	STOP S.S. 2		Aproximadamente		03:00	11:00	60,32	
Parque de Assistências nº 5								
2B	CH Entrada P. Fechado		14,26	195,22	00:45	11:45	19,013	
TOTAIS		180,96	32,76	213,72				
TOTAIS BAJA de LAGOS 2025								
		SS	Ligação	Total				
	Prólogo	7,48	22,67	30,15				
	Partida Oficial	0	0	0				
	1ª Etapa	180,96	32,76	213,72				
	2ª Etapa	180,96	32,76	213,72				
	TOTAL	369,4	88,19	457,59				

ANEXO I – INSTRUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS

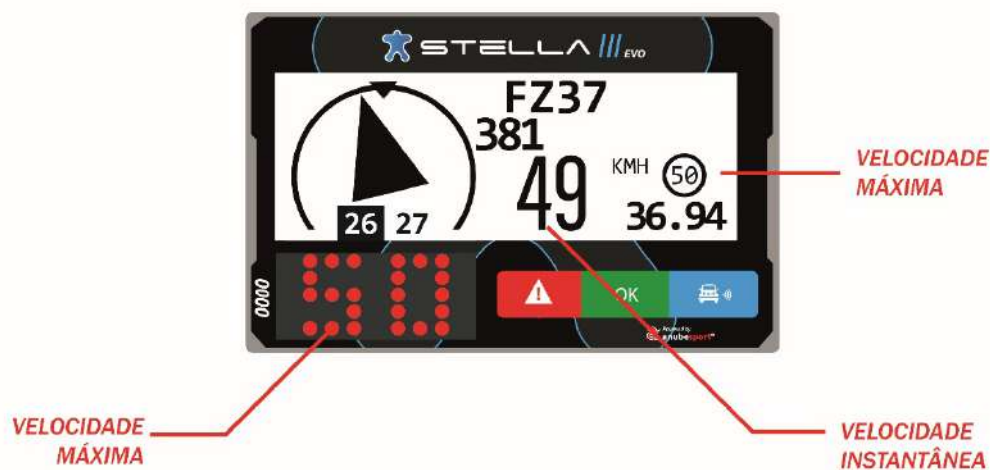
TELA PRINCIPAL



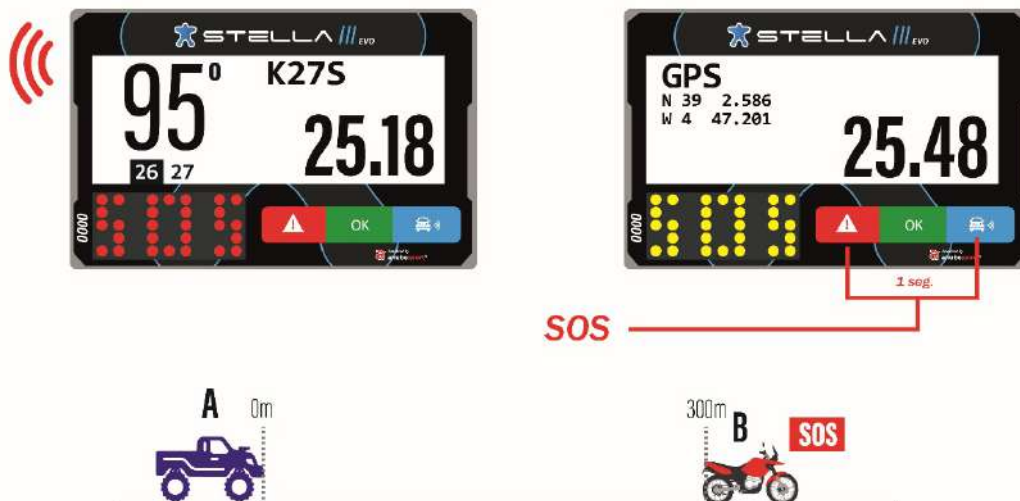
WAYPOINT PRÓXIMO



ZONA DE RADAR



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



3 segundos

Dentro de uma especial, é ativado automaticamente se o veículo estiver parado por mais de 30 segundos.



PISTA OBSTRUÍDA
INCÊNDIO
PERDIDO
SEM COMBUSTÍVEL
PRECISO DE RESGATE
ABANDONO

ALTO GRAU DE PERIGO

Powered by
anubespport®



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

Powered by
anubespport®



AZUL PISCANDO
Procurando veículo na frente



PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

Powered by
anubespport



NÚMERO DE VEÍCULO / TIPO / DISTANCIA



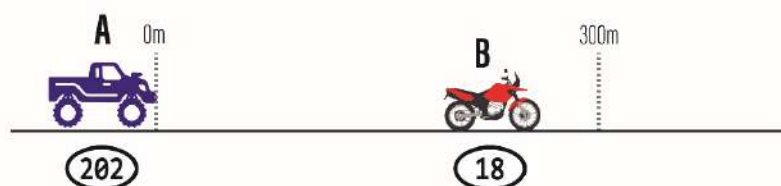
VERDE

Alertando o veículo da frente
durante 20 seg.



AZUL PISCANDO

Há um concorrente mais rápido
solicitando ultrapassagem



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

Powered by
anubespport



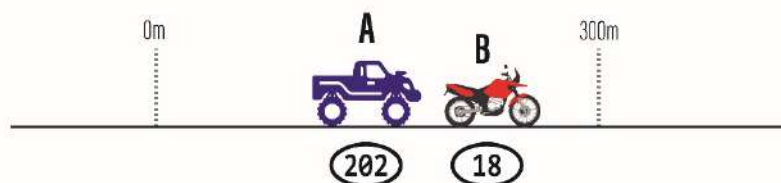
**ULTRAPASSAGEM
COM SEGURANÇA**



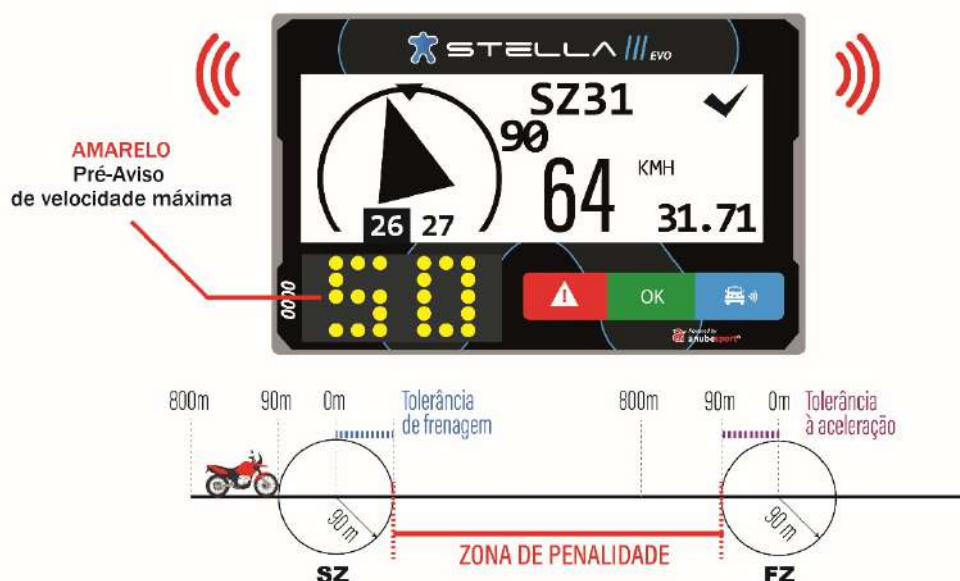
AZUL FIXO

O competidor deve facilitar a
ultrapassagem com segurança

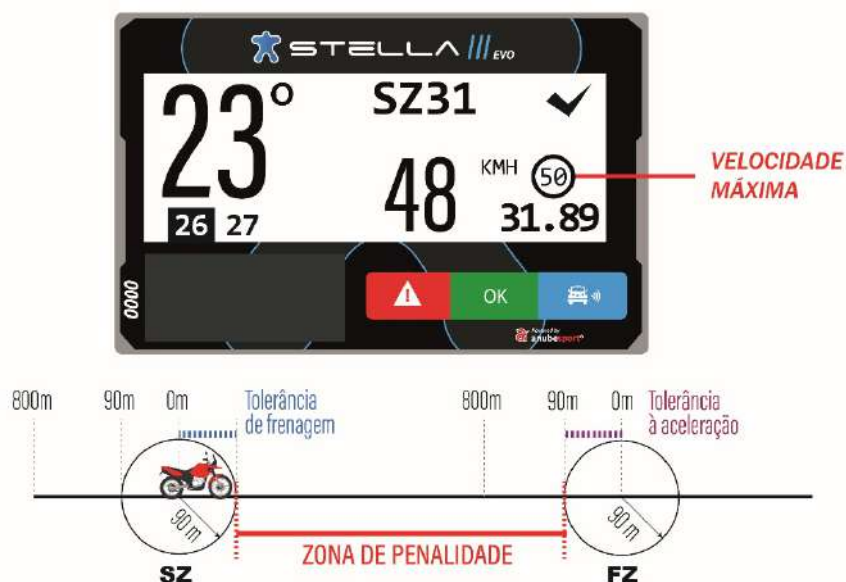
ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



ZONA DE RADAR



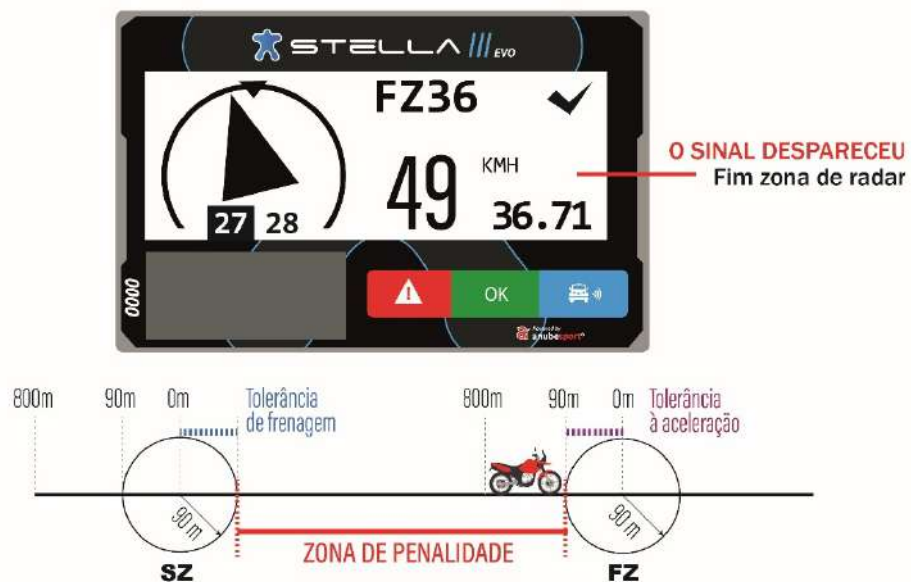
ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



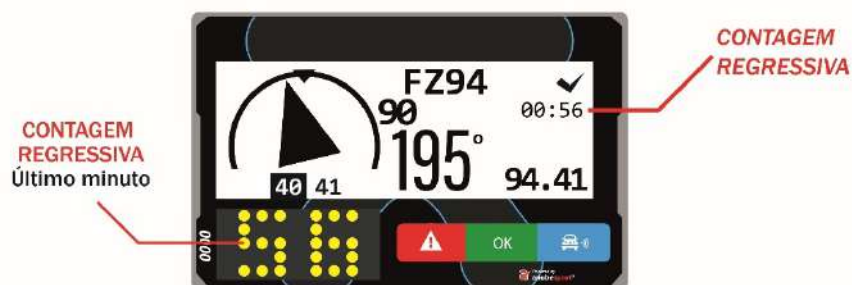
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA



VELOCIDADE
MÁXIMA

MENSAGENS



LISTA DE WAYPOINTS

Powered by
anubespport®

OK



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO

Powered by
anubespport®

OK



+



+



KIT DE INSTALAÇÃO MOTO/QUAD

IMPORTANT:

The Bike/Quad must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire connector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the handlebar or navigation panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and GREY wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

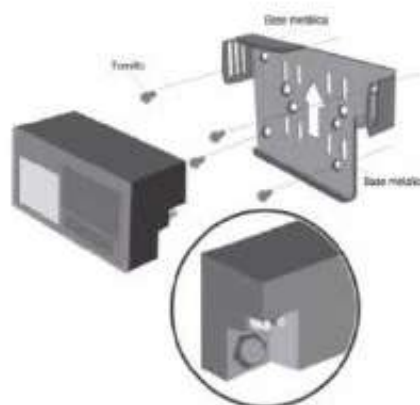
Then, bring power connector close to bracket.

ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in front of the bike / quad.

We recommend middle of the front fender, the top of the bubble or the head of instrumentation.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.



KIT DE INSTALAÇÃO SSV

IMPORTANT:

The Car/SSV must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire connector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the dashboard or panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and GREY wire to negative pole.

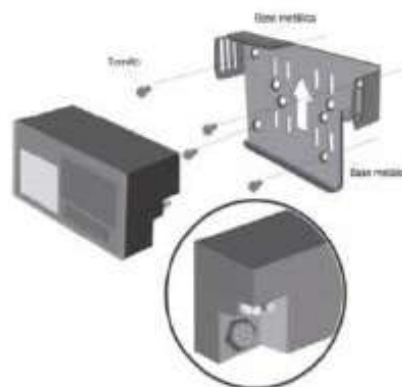
It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

Then, bring power connector close to bracket.

ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in vehicle roof.



It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.

